

Акционерное общество «Северсталь Менеджмент»

ПРИКАЗ

29.09.2023 г.

№ П-ОД-700-00-23- 36

г. Москва

О внедрении корпоративного стандарта  
по креплению груза

В порядке реализации мероприятий по исключению смертельного травматизма при перевозке грузов транспортными средствами

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с момента подписания приказа Стандарт по креплению груза (далее – Стандарт) (приложение).
2. Считать Стандарт приложением к Корпоративным требованиям по безопасности производства для подрядных организаций и организаций, оказывающих услуги, утвержденным приказом директора по ОТ, ПБ и Э от 27.04.2023 г. № П-ОД-722-00-23-09.
3. Руководителям структурных подразделений АО «Северсталь Менеджмент», включая филиалы и обособленные подразделения, управляемых обществ:
  - 3.1 принять Стандарт к руководству и исполнению;
  - 3.2 привести в соответствие с требованиями настоящего Стандарта локальные нормативные акты (далее – ЛНА) Обществ, содержащие требования по постановке транспорта на погрузочно-разгрузочные площадки и креплению грузов в транспортных средствах.
4. Руководителям служб ОТ, ПБ и Э в срок до 15.10.2023 г. обеспечить проведение коммуникаций по требованиям, изложенным в Стандарте.
5. Контроль исполнения приказа возложить на директора по охране труда, промышленной безопасности и экологии Лясковского А.Н.

Генеральный директор



А.А. Шевелев

# Стандарт по креплению груза

Редакция 1.0 / Сентябрь, 2023

Обязательно к исполнению

<b>История документа</b>				
Ниже приведена история этого документа.				
Редакция	Дата	Описание изменений	Автор	Утверждение
1.0	Сентябрь, 2023	Выпуск первой редакции	Кузнецов Д.В., начальник АТЦ УТ	А.А. Шевелев, Генеральный директор АО «Северсталь Менеджмент» приказ № <u>П-ОД-700-00-23-36</u> от <u>29.09.2023 г.</u>

## Содержание

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Область применения	3
2	Определения	3
3	Общие требования при перевозке грузов	3
4	Основные требования к погрузочно–разгрузочным площадкам	4
5	Требования по организации процесса постановки транспортных средств для погрузки (разгрузки)	5
6	Заказ транспортного средства	7
7	Погрузка транспортного средства	8
8	Крепление груза в кузове	9
9	Меры ответственности	9
10	Регламентирующие документы	10
11	Приложение А «Матрица распределения функций по погрузке (разгрузке) и перевозке грузов транспортными средствами»	11
12	Приложение Б «Схема движения транспортных средств»	12
13	Приложение В «Схема размещения и крепления груза в кузове транспортного средства»	13
14	Приложение Г «Сигналы регулировщика»	14
15	Приложение Д «Калькулятор расчета ремней крепления груза»	15

## 1. Область применения

1.1. Настоящий стандарт определяет роли участников и порядок их взаимодействия в процессе размещения, крепления и перевозки груза в транспортных средствах (далее – ТС), требования к погрузочно-разгрузочным площадкам, а также правилам размещения на них ТС.

1.2. Стандарт распространяется на:

- группу компаний (предприятий) Северсталь;
- все подрядные организации, осуществляющие деятельность на территории Компании, в том числе на территории, переданной по акту/наряду-допуску;
- компании, осуществляющие перевозку грузов по территории группы компаний Северсталь или организующие такие перевозки силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей), а также оказывающие услуги с применением спецтехники или организующие оказание услуг силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей).

1.3. Настоящий стандарт является приложением к «Корпоративным требованиям по безопасности производства для подрядных организаций и организаций, оказывающих услуги», размещенным по ссылке:

<https://suppliers.severstal.com/support-center/occupational-safety-and-security/>,

1.4. Настоящий стандарт является приложением к «Типовым условиям об обеспечении безопасности производства (при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)», размещенным по ссылке:

<https://suppliers.severstal.com/support-center/occupational-safety-and-security/#usloviya>

## 2. Определения

2.1. Грузоотправитель – это юридическое лицо, которое сдает груз к перевозке и которое указывается в качестве отправителя в перевозочных и иных документах (или организация, привлекаемая к работам по погрузке (разгрузке) грузов, если это предусмотрено условиями договора).

2.2. Грузоперевозчик – это юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, которое осуществляет перевозку груза с использованием определённых видов ТС на основании договора, подписанного с грузовладельцем.

2.3. Грузополучатель – юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

2.4. Сопровождающий – лицо, назначенное распоряжением или приказом (исходя из особенностей организации подразделения) ответственным за встречу ТС; ознакомление водителя и экспедитора с требованиями безопасности при нахождении в цехе (на участке) и при заезде под погрузку (разгрузку); постановку, погрузку (разгрузку) ТС в цехе (на участке). Функции сопровождающего могут распределяться между разными работниками.

2.5. Календарный год – промежуток времени от первого до последнего дня того или иного года по календарю (с 01.01 по 31.12).

## 3. Общие требования при перевозке грузов

3.1. Перевозка грузов должна осуществляться в соответствии с требованиями правил дорожного движения и «Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», «Правил перевозки груза».

3.2. Обязанности подразделений и подрядных (субподрядных) организаций по выполнению функций, связанных с погрузкой (разгрузкой), перевозкой грузов, в зависимости от вида перевозки, определены матрицей (Приложение А).

3.3. Руководители подразделений, являющихся грузоотправителем, грузополучателем, перевозчиком груза, а также осуществляющих постановку ТС на погрузочно-разгрузочные площадки, обеспечивают распределение обязанностей и

выполнение подчиненным персоналом функций, определенных в данном стандарте. Распределение обязанностей должно быть документально оформлено (приказ, распоряжение, инструкция и т.п.).

3.4. Лица, ответственные за привлечение к работам по погрузке (разгрузке), перевозке грузов подрядных организаций (в т.ч. организаций, оказывающих услуги по поставке продукции и/или выполняющих работы по выборке товара на условиях самовывоза), обеспечивают включение требований по выполнению функций, определенных в данном стандарте, в договоры, заключаемые с подрядными организациями.

#### **4. Основные требования к погрузочно-разгрузочным площадкам**

4.1. Погрузочно-разгрузочные площадки, размещенные в здании или на территории организации и предназначенные для въезда различного вида ТС и складирования грузов, должны соответствовать требованиям безопасности регламентирующих документов (раздел 10).

4.2. Погрузочно-разгрузочные площадки на территории организации должны располагаться в стороне от главного потока движения ТС (исключения – цеха, где это невозможно), иметь спланированный профиль, четко обозначенные границы, разметку для штабелирования грузов, проездов и проходов.

4.3. Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь свободные от грузов, материалов и т.п. зоны, достаточные для обеспечения разворотов ТС, установки под погрузку (разгрузку) и разъезда ТС, грузоподъемных механизмов, средств механизации, открытия дверей кабины ТС, передвижения работников, занятых на обслуживании операций по перемещению грузов.

4.4. Вокруг контейнера, выставленного под погрузку (разгрузку), для безопасного осмотра перед его подъемом на шасси должно быть обеспечено свободное пространство не менее 1,0 м, в том числе и при установке контейнера у здания.

4.5. Площадки и подъездные пути к ним должны быть ровными, с твердым покрытием, либо спланированные с твердым естественным грунтом, обеспечивающим нормальную эксплуатацию ТС в пределах проектной нагрузки от грузов и ТС, содержаться в исправном состоянии – спуски и подъемы в зимнее время, в переходные периоды «осень-зима», «зима-весна» должны очищаться от снега и льда, обрабатываться противогололедным материалом. В габаритах погрузочно-разгрузочных площадок не должно быть посторонних предметов, препятствующих безопасному проведению работ, и которые могут повредить ТС. Уклон площадки для погрузки (разгрузки) не должен превышать 3 градусов, информацию о наличии уклона и его величине следует разместить на видном месте.

4.6. В местах пересечения подъездных путей с железнодорожными путями должны быть устроены настилы или мосты для переездов, обеспечивающие безопасность переезда через железнодорожные пути. Ширина подъездных путей и размеры площадок должны обеспечивать необходимый фронт работ для установленного количества ТС. Ширина подъездных путей должна быть не менее 3,5 м при одностороннем и 6,2 м при двухстороннем движении ТС с необходимым расширением на закруглениях дорог.

4.7. Границы проездов в производственных помещениях должны устанавливаться с учетом габаритов ТС и транспортируемого груза. Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий, производственных помещений и оборудования должно быть не менее 0,5 м, а при передвижении работников – не менее 0,8 м.

4.8. При размещении ТС на погрузочно-разгрузочных площадках под погрузку (разгрузку) расстояние между ними в глубину колонны должно быть не менее 1 м, расстояние между ними по фронту должно быть не менее 1,5 м.

4.9. При размещении ТС для погрузки (разгрузки) у стенки (здания, ограждения и пр.) между стенкой и этим ТС должен обеспечиваться разрыв не менее 0,8 м, расстояние между ТС и штабелем груза со складированными предметами, материалами должно быть не менее 1 м.

4.10. Движение ТС на погрузочно-разгрузочных площадках и на подъездных путях должно быть организовано по схеме движения транспортных средств (далее – схема

постановки ТС) (Приложение Б) и регулироваться дорожными знаками и указателями. Движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий организовать поточное движение не представляется возможным, то ТС должны подаваться под погрузку (разгрузку) задним ходом так, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.

4.11. Схема постановки ТС на территории цеха (участка), погрузочно-разгрузочной площадки утверждается начальником цеха (участка), либо иным лицом согласно штатному расписанию, в чьей зоне ответственности данная территория.

4.12. При наличии рисков наезда ТС на оборудование, стену здания, эстакаду и пр. на площадке погрузки (разгрузки), должен быть установлен отбойный брус, ограничивающий движение ТС при его подаче задним ходом.

## **5. Требования по организации процесса постановки транспортных средств для погрузки (разгрузки)**

5.1. Въездные ворота должны быть оборудованы средством связи (вызова) сопровождающего (например, телефон, переговорное устройство, кнопка вызова), обеспечивающим оперативный вызов ответственного, если иное не регламентировано технологической документацией.

5.2. На видном месте должна быть размещена схема постановки ТС для ознакомления с ней водителя. Схема должна быть хорошо читаемой, освещена в темное время суток.

5.3. Место нахождения водителя во время погрузки (разгрузки) должно быть визуализировано и обозначено.

5.4. Движение сопровождающего должно осуществляться согласно схеме постановки ТС. Сопровождающий должен применять сигнальный жилет или сигнальный костюм.

5.5. Сопровождающий должен убедиться в наличии у водителя средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ), необходимых к применению перед запуском ТС под погрузку (разгрузку).

Водитель обязан применять СИЗ, предусмотренные при нахождении на участке.

5.6. Сопровождающий до заезда ТС на погрузочно-разгрузочную площадку:

- проводит ознакомление водителя и экспедитора со схемой постановки ТС, схемой пешеходного движения по цеху (участку); с местом для ТС в ожидании въезда под погрузку (разгрузку); с опасными и вредными производственными факторами, мерами защиты; с местом нахождения водителя во время погрузки (разгрузки); с требованиями безопасности при заезде ТС под погрузку (разгрузку); с габаритами проема ворот;

- проводит ознакомление водителя со схемой размещения и крепления груза (Приложение В) (в случаях разработки ее грузоотправителем), с массой и габаритами подготовленного груза;

- получает информацию о массе и габаритах принимаемого груза.

5.7. Разработку информации и требований, доводимых сопровождающим до водителей и экспедиторов, обеспечивает руководитель цеха (участка) с учетом специфики производства (доводимая информация и требования могут включаться в инструкции по охране труда (далее – ИОТ) сопровождающего, оформляться отдельным распоряжением или программой).

5.8. Должен вестись документальный учет сведений о лицах (фамилия, инициалы, занимаемая должность), проходивших и проводивших ознакомление, дате его проведения (с подписями проходивших и проводивших ознакомление). Ознакомление может фиксироваться в листах ознакомления или специальном журнале регистрации ознакомления. Ознакомление под роспись оформляется 1 раз в календарный год или при изменении условий (ремонт, изменение габаритных размеров проездов площадки и пр.). Документы о прохождении ознакомления хранятся не менее года.

Ознакомление со схемами размещения и крепления груза, с массой и габаритами подготовленного груза осуществляется при каждой перевозке (без обязательного документального оформления).

5.9. Водитель должен поставить ТС на место ожидания въезда под погрузку (разгрузку) согласно схеме постановки ТС.

При остановке, стоянке убедиться, что ТС не создает помех для движения других ТС и пешеходов, а также проведению работ. Покидая кабину, водитель обязан принять меры, исключая самопроизвольное движение ТС: затормозить стояночным тормозом, установить рычаг переключения коробки переключения передач в нейтральное положение, выключить зажигание или прекратить подачу топлива, выставить дополнительно под колеса ТС не менее двух противооткатных упоров для надежной фиксации от перемещения.

5.10. При необходимости снятие (установку) тента, крепление (раскрепление) груза осуществляет водитель, согласно пункту в договоре (для сторонних и подрядных организаций), либо согласно ИОТ водителя (для предприятий, указанных в п.1.2).

5.11. В производственных помещениях (кроме случаев, когда, согласно технологической карте (далее – ТК) или проекту производства работ (далее – ППР), движение осуществляется без участия сопровождающего), а также при ограниченном обзоре движение ТС должно осуществляться по командам сопровождающего, находящегося вне ТС, наблюдающего за обстановкой в зоне движения или маневра ТС и координирующего движение.

5.12. При движении ТС сопровождающему следует находиться и передвигаться по отношению к ТС согласно схеме постановки ТС, при этом необходимо постоянно быть в поле зрения водителя.

5.13. Сопровождающий должен подавать водителю сигналы для маневрирования (Приложение Г) только визуально, убедившись, что:

- створ ворот полностью открыт (двери распашных ворот закреплены);
- зажегся зеленый (разрешающий) сигнал въездной (световой) сигнализации;
- габариты въезда свободны;
- люди и напольный транспорт в зоне въезда отсутствуют;
- прекращена работа электромостовых кранов в радиусе не менее 10 м от участка движения, постановки ТС и погрузочно-разгрузочной площадки.

5.14. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения, требования знаков безопасности и аншлагов. Водителю при выполнении маневров по постановке ТС на погрузочно-разгрузочную площадку следует внимательно следить за действиями и сигналами сопровождающего.

5.15. Водителю перед началом движения ТС необходимо подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого начать движение. В случае исчезновения сопровождающего из поля зрения водителю необходимо прекратить движение ТС. Возобновить маневрирование разрешается только по сигналу сопровождающего после возвращения его в поле зрения.

5.16. Сопровождающему следует подать сигнал «Стоп» при возникновении какой-либо нестандартной ситуации или после того, как ТС будет находиться в месте планируемой остановки.

5.17. После постановки ТС на погрузочно-разгрузочной площадке, водитель должен принять меры, исключая его самопроизвольное движение.

После постановки ТС на погрузочно-разгрузочную площадку сопровождающий должен обеспечить запрет доступа посторонних лиц в зону погрузки (разгрузки) ТС, убедиться, что загорелся красный (запрещающий) сигнал светофора, и разрешить стропальщикам начать погрузку (разгрузку) ТС по заданию ответственного лица (работника, в обязанности которого входят данные функции, либо назначенного распоряжением).

5.18. Погрузку (разгрузку) ТС производить с приставных, стационарных площадок, эстакад. При необходимости входа с приставной площадки стропальщика в кузов ТС – погрузку (разгрузку) производить при открытом борте ТС.

5.19. В случае выявления нарушений, замечаний со стороны водителя или других лиц, сопровождающему необходимо безопасно остановить процесс постановки ТС и продолжить его только после устранения всех выявленных нарушений. При возникновении спорных (нестандартных) ситуаций, препятствующих безопасной постановке ТС, въезд и постановка ТС должна проводиться по согласованию с непосредственными руководителями водителя и сопровождающего, под непосредственным руководством

лица, ответственного за безопасное производство работ на участке (работника, в обязанности которого входят данные функции, либо назначенного распоряжением).

5.20. Погрузку и крепление груза производить согласно схеме размещения и крепления груза в ТС (кроме грузов, перевозимых навалом и насыпью). Если требование по разработке перевозчиком схемы размещения и крепления груза определено в договоре, водитель до начала погрузки обязан предъявить схему сопровождающему.

5.21. При перемещении груза должны соблюдаться требования безопасности при работе с подъемными сооружениями.

5.22. Водитель по окончании погрузки обязан в присутствии сопровождающего проверить размещение и крепление груза на предмет соответствия его схеме, а также исправность крепежных приспособлений.

5.23. Сопровождающий, открыв въездные ворота и убедившись, что загорелся зеленый (разрешающий) сигнал светофора, габариты въезда свободны, должен дать разрешение водителю на выезд из цеха.

После разрешения сопровождающего, занявшего место у ворот на улице, водитель должен убедиться в безопасности маневра, перед началом движения ТС подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого начать движение и выехать с погрузочно-разгрузочной площадки.

5.24. Во время погрузки (разгрузки) ТС водитель обязан находиться в «месте нахождения водителя» согласно схеме постановки ТС, кроме случаев, когда нахождение водителя в кабине не запрещено требованиями, разработанными в цехе (на участке).

5.25. Дополнительные требования по совмещенным автовъездам с ж/д путями:

- сопровождающему необходимо доложить о прибытии ТС лицу, ответственному за безопасное производство работ (работнику, в обязанности которого входят данные функции, либо назначенному распоряжением);

- ответственному лицу (работнику, в обязанности которого входят данные функции, либо назначенному распоряжением) предупредить по телефону диспетчера ж/д станции о планируемых погрузочно-разгрузочных работах с применением ТС на ж/д пути № X и получить подтверждение от диспетчера ж/д станции о прекращении маневров ж/д транспорта на ж/д пути № X на период работы ТС, после чего дать задание сопровождающему на постановку ТС на погрузочно-разгрузочную площадку;

- сопровождающему, одетому в сигнальный жилет или сигнальный костюм, пройти на ж/д тупик № X, убедиться в том, что на тупике отсутствует тепловоз, другие ТС, что на погрузочно-разгрузочной площадке и пути движения ТС отсутствуют посторонние предметы, что имеющиеся на тупике вагоны (при их наличии) не находятся в зоне погрузочно-разгрузочной площадки, где планируется работа с применением ТС, а также на пути движения ТС, что вагоны зафиксированы тормозными башмаками;

- сопровождающему визуально убедиться в прекращении работы электромостовых кранов в радиусе не менее 10 м от участка движения, постановки ТС и погрузочно-разгрузочной площадки, установить на ж/д пути № X ж/д знак «ОСТАНОВКА» на расстоянии не менее 15 м от ворот;

- сопровождающему включить разрешающий (зеленый) сигнал светофора, открыть ворота № Y (зафиксировать створки ворот от самопроизвольного закрытия), убедиться, что над воротами зажегся зеленый (разрешающий) сигнал въездной сигнализации, убедиться, что габариты автовъезда, совмещенного с ж/д путем № X, и погрузочно-разгрузочной площадки соблюдены, перейти к воротам на место, указанное на схеме постановки ТС.

5.26. Постановка ТС для погрузки (разгрузки) в производственном помещении без участия сопровождающего допустима только согласно цеховой ТК или ППР. Требования безопасности должны быть документально оформлены в ИОТ водителя.

5.27. Требования по организации процесса постановки транспортных средств для погрузки (разгрузки) должны быть включены в ИОТ по профессии или в ТК.

## 6. Заказ транспортного средства

6.1. **Грузоотправитель** при заказе ТС для перевозки груза создает заявку в установленном порядке с соблюдением следующих условий<sup>1</sup>:

6.1.1. Указывает наименование перевозимого груза.

6.1.2. Указывает технические характеристики перевозимого груза:

- габаритные размеры перевозимого груза;
- вес перевозимого груза;
- наименование и материал тары (при использовании);
- количество перевозимого груза.

6.1.3. Указывает наименование грузоотправителя (цех, участок) и ответственное лицо за отправку/погрузку груза (назначенное распоряжением по цеху, участку).

6.1.4. В случае замены ответственного лица, указанного в п.6.1.3, оформляется новая заявка.

6.1.5. Указывает наименование грузополучателя и ответственное лицо за приемку/выгрузку груза.

6.1.6. Указывает тип ТС для перевозки груза.

6.1.7. Указывает тип и количество необходимых стяжных и дополнительных средств (противоскользкий мат, сети для крепления груза, прокладки стяжных ремней, бруски) крепления груза.

6.1.8. Прикладывает к заявке разработанную грузоотправителем на перевозку груза схему размещения и крепления, содержащую следующую информацию:

- визуальное изображение перевозимого груза на ТС в трех плоскостях с указанием его габаритных размеров, местом расположения в кузове, количеством и параметрами стяжных приспособлений и точками их крепления, а также дополнительных средств для крепления груза с местами их расположения, при использовании;
- подпись ответственного лица грузоотправителя, разработавшего схему.

6.1.9. Создает новую заявку на каждую отдельную или попутную перевозку груза с соблюдением всех вышеуказанных условий;

6.1.10. При осуществлении новых или разовых перевозок, на которые схемы размещения и крепления груза не разработаны, формирует их вручную по образцу схемы (Приложение В), а также производит расчет крепежных приспособлений с помощью калькулятора расчета ремней крепления груза (Приложение Д).

6.2. **Грузоперевозчик** обрабатывает заявку с соблюдением следующих условий:

6.2.1. Предоставляет технически исправное ТС, соответствующее условиям для крепления и перевозки заявленного груза:

- ТС не имеет неисправностей, запрещающих его эксплуатацию согласно Правилам дорожного движения РФ;
- места крепления (скобы) стяжных приспособлений не имеют видимых дефектов (трещин, погнутостей), а также имеются в парном количестве;
- настил площадки грузовой платформы не имеет повреждений, защищен от загрязнений, остатков ранее перевозимых грузов, посторонних предметов;
- борта грузовой платформы (при наличии) не имеют повреждений, запорные механизмы и петли исправны;
- перед погрузкой настил грузовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхностное трение.

6.2.2. Предоставляет ТС, соответствующее техническим параметрам перевозимого груза:

- габаритные размеры ТС соответствуют;
- грузоподъемность ТС соответствует;
- имеются места крепления (скоб) стяжных ремней, соответствующих схеме, приложенной в заявке;
- вид грузовой платформы (трал, прицеп, с бортом и т.д.) соответствует заявке.

---

<sup>1</sup> Заявка и схема крепления на перевозку груза, являющегося частью технологического процесса, может быть сформирована на длительный срок, создание новой под каждый отдельный рейс не требуется

6.2.3. Предоставляет технически исправные средства для крепления груза в соответствии с заявкой и (или) схемой размещения и крепления груза:

- стяжные приспособления (ремни, цепи, сети для крепления груза) в количестве, указанном в заявке или схеме и соответствующие массе перевозимого груза;
- дополнительные средства крепления груза (противоскользкий мат, прокладки стяжных ремней) в количестве, указанном в заявке.

## **7. Погрузка транспортного средства**

**7.1. Грузоотправитель** при осуществлении погрузки:

7.1.1. Определяет способ погрузки груза в ТС.

7.1.2. Определяет необходимые приспособления для погрузки груза в ТС.

7.1.3. Определяет безопасные способы подъема/спуска в кузов ТС стропальщиков.

7.1.4. Перед началом погрузочных работ проводит ознакомление водителя с требованиями безопасности и схемами движения по территории, местом его нахождения во время погрузки (разгрузки).

7.1.5. Перед погрузкой (разгрузкой) в газоопасном месте 2 группы газоопасности выделяет сопровождающее лицо, обеспечивает водителя портативным дыхательным устройством и газоанализатором, организует целевой инструктаж водителя.

7.1.6. Отказывает в погрузке груза в ТС в случае невыполнения условий со стороны грузоперевозчика по п. 6.2 настоящего стандарта.

**7.2. Грузоперевозчик** при осуществлении погрузки:

7.2.1. Устанавливает ТС в указанное место погрузки с соблюдением п. 6.2 настоящего стандарта.

7.2.2. Отказывается от погрузки в случае несоответствия груза указанному в заявке.

## **8. Крепление груза в кузове.**

**8.1. Грузоотправитель** при осуществлении крепления груза в кузове:

8.1.1. Определяет необходимые приспособления для крепления груза в кузове.

8.1.2. Крепит груз в кузове согласно схеме размещения и крепления перевозимого груза.

8.1.3. Производит перезакрепление в случае, если грузоперевозчик не принимает груз к транспортировке из-за неудовлетворительного крепления.

8.1.4. Осуществляет проверку правильности крепления груза в кузове ТС, если работы проводятся привлекаемой организацией по договору.

8.1.5. Вносит заверенные изменения в схему размещения и крепления, либо производит ее замену, если существующих мер недостаточно для надежности закрепления груза в кузове, проводит ознакомление с изменениями грузоперевозчика (водителя).

8.1.6. Отказывается от крепления груза в случае несоблюдения п. 6.2 данного стандарта.

**8.2. Грузоперевозчик** при осуществлении крепления груза в кузове:

8.2.1. Предоставляет необходимые приспособления для крепления груза в кузове, указанные в заявке или схеме размещения и крепления груза.

8.2.2. Крепит груз в кузове согласно схеме размещения и крепления груза, если данные условия предусмотрены в договоре<sup>2</sup>.

8.2.3. Проверяет соответствие, надежность крепления и правильность размещения груза в кузове согласно схеме размещения и крепления груза<sup>3</sup>.

8.2.4. Отказывается от перевозки в случае выявления несоответствующего схеме или ненадежного крепления перевозимого груза.

---

<sup>2</sup> Приоритетным всегда является крепление груза грузоотправителем

<sup>3</sup> Осуществляется как визуально, так и путем проверки натяжения стяжных устройств вручную

## **9. Меры ответственности.**

### **9.1. Грузоотправитель** несет ответственность:

9.1.1. За полноту и правильность составления заявки.

9.1.2. За соблюдение технологии при выполнении погрузочных работ.

9.1.3. За соблюдение технологии и схем при выполнении крепежных работ.

### **9.2. Грузоперевозчик** несет ответственность:

9.2.1. За предоставление ТС в соответствии с заявкой.

9.2.2. За предоставление средств крепления груза в соответствии с заявкой.

9.2.3. За соблюдение технологии и схем при выполнении крепежных работ, если данные условия прописаны в договоре.

9.2.4. За надежность крепления груза в кузове, если тот был принят к перевозке.

9.3. **Грузополучатель** несет ответственность за правильность и надежность крепления груза при проведении частичной выгрузки, при осуществлении перевозок в несколько мест разгрузки.

## **10. Регламентирующие документы.**

10.1. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (утверждены Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. № 2200).

10.2. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса РФ от 30.04.2021 г. № 145).

10.3. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (утверждены приказом Министерства труда социальной защиты РФ от 18.11.2020 г. № 814н).

10.4. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 г. № 871н).

10.5. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28.10.2020 г. № 753н).

10.6. Государственный стандарт СССР ГОСТ 12.3.009-76 «Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» (введен в действие постановлением Госстандарта СССР от 23.03.1976 г. № 670).

10.7. Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.3.020-80 «Система стандартов безопасности труда. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности» (введен постановлением Госстандарта СССР от 29.04.1980 г. № 1973).

## Приложение А

### Матрица распределения функций по погрузке (разгрузке) и перевозке грузов транспортными средствами

Вид перевозки грузов		Функции															
		Подбор ТС	Разработка схемы размещения и крепления груза в ТС	Определение способа погрузки груза в ТС и необходимые для этого приспособления	Определение перечня необходимых приспособлений для крепления груза		Обеспечить наличие необходимых приспособлений для погрузки	Обеспечить наличие необходимых приспособлений для крепления груза		Погрузка груза в ТС в соответствии со схемой размещения	Закрепление груза в ТС	Контроль за правильностью и надежностью крепления груза в ТС	Определение способа разгрузки груза из ТС и необходимые для этого приспособления	Обеспечить наличие необходимых приспособлений для разгрузки	Снятие приспособлений крепящих груз в ТС	Разгрузка груза из ТС	
А		В	С	Д	Е	Ф	Г	Н	И	К	Л	М	Н	О	Р	Q	
1	Внутренние перевозки, осуществляемые собственным транспортом и транспортными компаниями (внутренними перевозчиками)	Постоянные (регулярные) перевозки грузов, выполняемые по территории промплощадки	П	ГО**	ГО	ГО**	ГО**	ГО	ГО	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП	
		Разовые перевозки грузов (по отдельным заявкам), выполняемые по территории промплощадки	П	ГО	ГО	ГО	ГО	ГО	ГО	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП	ГП
		Выделение транспорта на постоянной основе структурным подразделениям для перевозки разных грузов по территории промплощадки	П	ГО**	ГО	ГО**	ГО**	ГО	ГО	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП	ГП
4	Внешние перевозки, осуществляемые подрядными транспортными компаниями	Постоянные (регулярные) перевозки, осуществляемые подрядными транспортными компаниями	П	ГО*	ГО	ГО*	ГО*	ГО	П***	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП*	ГП
		Разовые перевозки, осуществляемые подрядными транспортными компаниями	П	ГО*	ГО	ГО*	ГО*	ГО	П***	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП*	ГП
		Выделение ТС подрядными транспортными компаниями на постоянной основе структурным подразделениям для перевозки разных грузов по территории промплощадки	П	ГО*	ГО	ГО*	ГО*	ГО	П***	П	ГО	ГО*	П	ГП	ГП	ГП*	ГП
7	Перевозки, осуществляемые транспортом структурного подразделения по территории промплощадки	П	ГО**	ГО	ГО**	ГО**	ГО	ГО	П	ГО	ГО	П	ГП	ГП	ГП	ГП	
8	Перевозки, осуществляемые транспортными компаниями (не являющимися подрядными)	поставка продукции (материалов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	П	ГП	ГП	ГП*	ГП	
		самовывоз продукции	П	ГО	ГО	ГО	ГО	ГО	П	П	ГО	ГО*	П	-	-	-	-

**Обозначения и примечания:**

ТС - транспортное средство,

П - структурное подразделение или транспортная компания, являющаяся перевозчиком,

ГО - структурное подразделение, являющееся грузоотправителем,

ГП - структурное подразделение, являющееся грузополучателем

\* - если договором не предусмотрено иное,

\*\* - требуется согласование с перевозчиком,

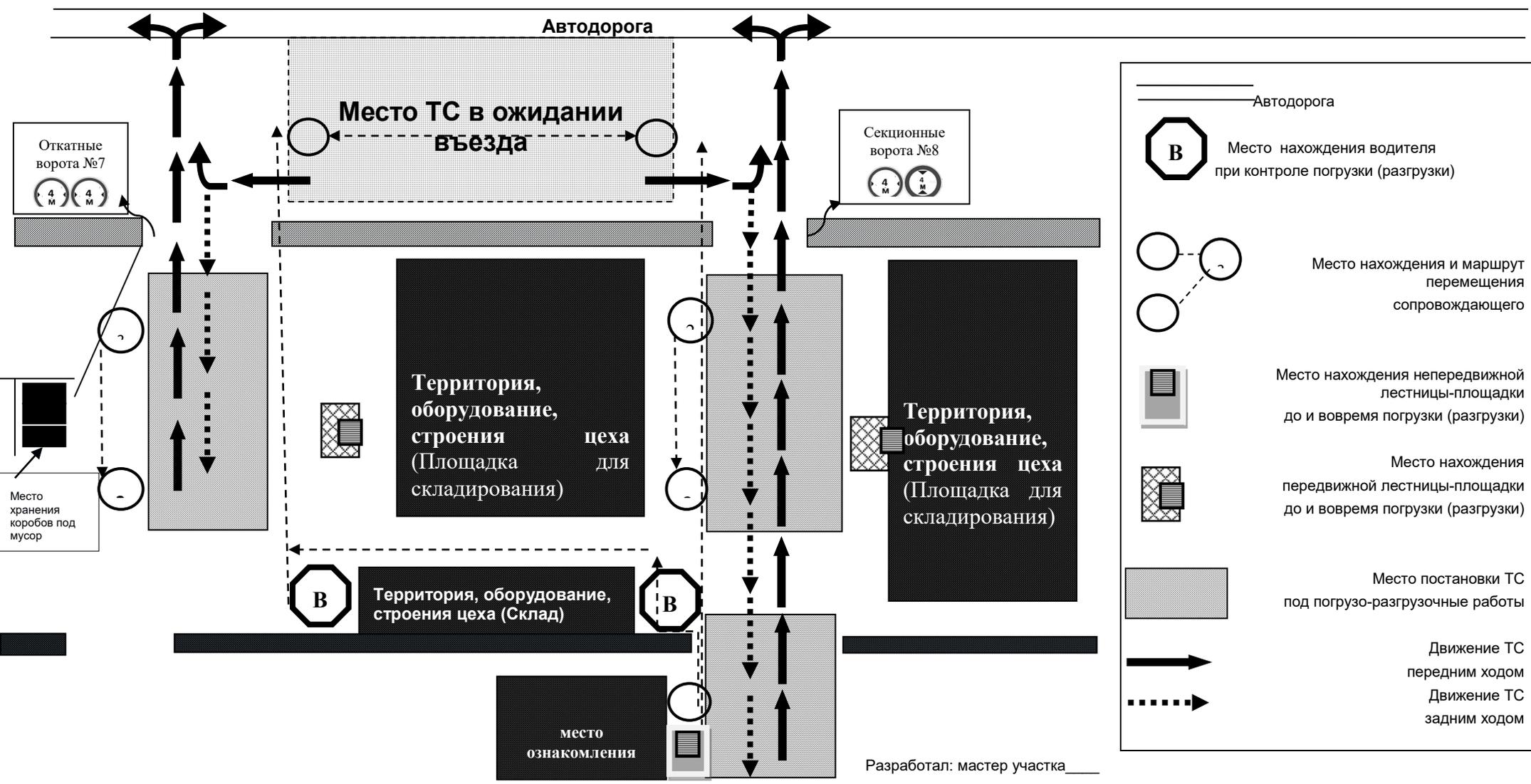
\*\*\* - требуется согласование с грузоотправителем,

**Ответственность за крепление груза после частичной разгрузки возлагается на водителя, принявшего груз к перевозке.**

# Приложение Б

УТВЕРЖДАЮ:  
 Начальник цеха \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Схема движения транспортных средств по территории \_\_\_\_\_  
 (цеха, участка, погрузочно-разгрузочной площадки)



**Приложение В**  
**Схема размещения и крепления груза в кузове**  
**транспортного средства**

Вид сбоку

Вид сзади

Вид сверху

Ведомость механизмов и приспособлений перевозимых грузов		
Поз.	Наименование	Количество
1	_____ весом _____ кг Габаритные размеры: длина: _____ мм; ширина: _____ мм; высота: _____ мм	
2	Крепежное средство: стяжной ремень или стяжка цепная	
3	Деревянный брус, деревянная подкладка, противоскользящий мат	
4	Скоба (место крепления стяжных ремней (цепей) к кузову ТС)	
5	Платформа ТС	

Разработал: \_\_\_\_\_

Приложение Г  
Сигналы регулировщика



СТОП



ДВИЖЕНИЕ В СТОРОНУ ВЫТЯНУТОЙ РУКИ (ПРАВО/ЛЕВО)



ПРЯМОЛИНЕЙНОЕ

ДВИЖЕНИЕ

Сигналы для маневрирования должны быть понятны водителю.

Прямолинейное движение - руки согнуты в локтях, движение ладони на себя.

Движение право/лево - одна рука указывает в сторону направления движения, другая поднята вверх.

Стоп – рука поднята вверх.

**Приложение Д**  
**Калькулятор для расчета количества стяжных ремней**

Расчет гибких ремней.

Корректировать только ячейки с желтым цветом

Выберите в желтом поле из предложенного списка поверхность платформы и груза

Есть возможность попадания снега, льда, масла на контактную поверхность.

Параметры груза:

Масса груза, кг	9 000
-----------------	-------

Высота груза, мм	600
------------------	-----

Ширина груза, мм	1 000
------------------	-------

Параметры платформы (кузова, прицепа):

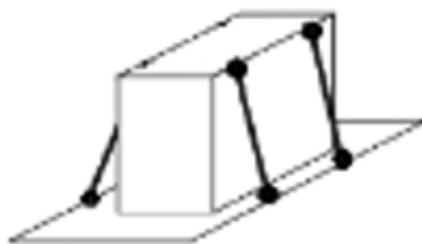
Ширина площадки (прицепа), мм	2 500
-------------------------------	-------

Параметры ремней:

Сила натяжения (написано на ремне: STF), даН (daN)	20 000
--	--------

Крепление методом растяжки.

Удерживающая сила на каждый из 4-х ремней не менее 2925 даН (daN)



Крепление методом прижатия.

Не менее 2 ремней



daN (деканьютон) – единица измерения силы

[Калькулятор используемый в компании «Северсталь»](#)