

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель исполнительного
директора - начальник УОТ, ПБ и Э
ОАО «Северсталь-метиз»


В.А. Гарт

«11» октября 2021 г.

Изменение №2
к «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации
подъемных сооружений»
ПИ 0.14 – 2020

Внести в текст «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации подъемных сооружений» следующие изменения:

1. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» пункт 2.7 дополнить абзацем:

«С целью исключения смертельно опасных рисков крановщик (оператор) обязан производить осмотр и опробование механизмов ПС в порядке, указанном в приложении 3 к настоящей инструкции. Указанный порядок не исключает обязанности крановщика (оператора) производить осмотр, проверку, опробование других механизмов ПС и его элементов».

2. Дополнить приложением 3.

3. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» пункт 2.9 «Крановщик (оператор) не должен приступать к работе на ПС, если:» дополнить абзацем:

«- ручки контроллеров несоосны относительно друг друга (при работе с ПС с двумя механизмами подъема)».

4. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» пункт 3.23 «При производстве работ крановщику (оператору) запрещается» дополнить абзацем:

«- одновременно выполнять работу по эксплуатации (управлению) ПС с другими трудовыми операциями».

5. Раздел 6 «Технический уход за подъемными сооружениями» дополнить пунктом 6.4:

«6.4 При необходимости опробования механизмов их включением во время выполнения работ в рамках регламентного (технического) обслуживания или ремонта ПС крановщик (оператор) обязан:

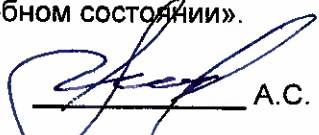
- Убедиться, что с ПС удалены весь состав бригады, за исключением лиц, участвующих в опробовании.

- Производить включение механизмов только при прямой видимости между ним и лицами, находящимися на мосту ПС. В случаях, когда зона расположения лиц, находящихся на мосту ПС, полностью не просматривается, выполнять включение механизмов запрещается. В подобных случаях должен быть назначен сигнальщик. Крановщику (оператору) запрещается производить включение механизмов ПС без команд, подаваемых сигнальщиком, расположенным в зоне его прямой видимости.

- Производить опробование механизмов ПС включением, при нахождении на мосту ПС инспектирующих лиц надзора или экспертных (специализированных) организаций, разрешается при условии соблюдения указанных выше требований и в присутствии инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии».

Разработал: ведущий инженер ОГМ

Старший менеджер по ПБ УОТ, ПБ и Э


А.С. Громов


А.В. Левшинов

Приложение 3
(обязательное)

**Порядок осмотра и опробования жизненно важных механизмов ПС
(механизмов, неисправное состояние которых может привести к смертельным несчастным случаям на производстве)**

Механизм	Действия крановщика (оператора)	Действия в случае неисправности
Тормозная система подъема	Проверить состояние тормозов путем однократного нажатия кнопки опускания груза (при опускании грузовой подвески самостоятельно более 150 мм, эксплуатация запрещена).	1. Вызвать слесаря - ремонтника для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.
Канатно-блочная система	1. Осмотреть состояние крюка и блочной подвески (трещины и надрывы на поверхности; износ зева более 10% от первоначальной высоты вертикального сечения крюка). 2. Осмотреть канат на отсутствие следующих дефектов: залом, разрыв пряди; разрыв сердечника; уменьшение диаметра из-за износа или коррозии на 7 % и более, из-за повреждения сердечника на 10 % и более по сравнению с номинальным диаметром; недопустимого числа обрывов проволок). 3. Убедиться в отсутствии повреждений крюковой подвески, в наличии закрепленных защитных кожухов. 4. Проверить предохранительное устройство от падения груза с грузозахватного органа: в наличии, возвращается в исходное положение. 5. Проверить состояние подвески и подвижность крюка (вращением, качением).	1. В случае неисправности вызвать слесаря - ремонтника для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.
Конечный выключатель «ограничитель высоты подъема»	1. Визуально проверить целостность и надежность крепления. 2. Проверить исправность включением механизма.	1. В случае неисправности вызвать электромонтера для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.
Органы управления	1. Убедиться, что кнопки указывают на направление движения. 2. Проверить исправность кнопочного пульта на предмет отсутствия залипания/заклинивания кнопок. 3. Проверить целостность корпуса пульта.	1. В случае неисправности вызвать электромонтера для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.
Перевод ПС на РДУ	Проверить наличие и исправность батарей питания перед началом работы, уровень заряда батареи.	1. В случае неисправности вызвать электромонтера для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.
Металло-конструкции	Осмотреть пролетные и концевые балки, корпус ПС на предмет трещин.	1. В случае неисправности вызвать слесаря для устранения выявленных в ходе осмотра замечаний, сообщить руководителю о неисправности любым доступным способом. 2. К работе не приступать до устранения выявленных замечаний.