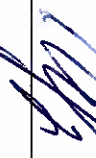



ОАО «Северсталь-Метиз»
г. Череповец

СОГЛАСОВАНО:
Председатель профсоюзного
комитета ОАО «Северсталь-Метиз»



О.И. Бельская
« 08 » августа 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель исполнительного директора -
начальник УОТ, ПБ и Э



В.А. Гарт
« 08 » 10 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

для водителей промышленного напольного безрельсового колесного транспорта

ИОТ 0.10-2021

Лист регистрации изменений в ИОТ:

Номер изменения	Дата утверждения	Дата ввода в действие	Реквизиты лица, утвердившего документ (должность, ФИО, подпись)

1. Общие требования охраны труда

1.1. Инструкция по охране труда для водителей промышленного napольного безрельсового колесного транспорта распространяется на водителей автомобилей, тракторов, автопогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств (далее ТС), используемых в технологических транспортных операциях внутри (между цехами, участками, отделениями, службами, складами и другими объектами) организации. Инструкция не распространяется на эксплуатацию транспортных средств за пределами территории, promплощади организации.

1.2. К управлению ТС допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие теоретическое и практическое обучение, сдавшие экзамен и получившие удостоверение на право управления ТС.

1.3. Перед допуском к работе водителю необходимо пройти предварительный и периодические медицинские осмотры не реже одного раза в год в установленном порядке, инструктажи по охране труда не реже 1 раза в 3 месяца, под руководством водителя-наставника стажировку в течение 2-14 смен, ежегодную проверку знаний в комиссии, определённой распоряжением по подразделению.

1.4. При переводе работника на ТС другой конструкции, с которой он не знаком, работник обязан пройти практическое обучение и стажировку по управлению ТС данной конструкции.

1.5. Водитель обязан пройти сезонный инструктаж у непосредственного руководителя во втором и четвёртом кварталах в периоды, предоставляющие осенне-зимнему (Приложение 1), весенне-летнему (Приложение 2) периодам эксплуатации автомобиля для подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации транспортных средств в указанные периоды.

1.6. Работник, в распоряжении которого находится ученик, обязан предупреждать его обо всех возможных опасностях при выполнении работ и не допускать выполнения им каких-либо работ без своего наблюдения.

1.7. Практическое обучение на рабочем месте должно проводиться с учетом индивидуальных качеств, практического опыта работы, общеобразовательной и технической подготовки обучаемого.

1.8. Во время стажировки на рабочем месте, под руководством и контролем опытного рабочего, за работу оборудования отвечают в равной мере, как новый рабочий (стажер) так и лицо, его контролирующее.

1.9. Перечень опасных производственных факторов и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе выполнения работ, существующий риск повреждения здоровья, обусловленный воздействием ОПФ и ВГФ, представлен в таблице 1:

Таблица 1 - Перечень ОПФ и ВПФ, которые могут воздействовать на работника

№ п/п	ОПФ, ВПФ	Характер влияния или воздействия на работника
Вредные производственные факторы		
1	Повышенная загазованность рабочего места, выхлопные газы (СО)	Головокружение, тошнота, удушение
2	Производственный шум	Заболевания органов слуха
3	Микроклимат	Простудные заболевания
4	Пыль, аэрозоли металлов	Хронические заболевания дыхательных путей, бронхолегочной системы, аллергические заболевания
5	Общая и локальная вибрация	Хронические заболевания нервной системы, заболевания сосудов, нарушение функции вестибулярного аппарата
Опасные производственные факторы		
1	Острые кромки, заусенцы, шероховатость на поверхности оборудования, материалов	Порезы, разрывы
2	Повышенная температура поверхности машины (высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя)	Ожог
3	Недостаточная освещенность рабочей зоны	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, разрывы мягких тканей
4	Движущиеся транспортные средства	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, смертельная травма
5	Перемещаемые грузы	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, смертельная травма
6	Подъемные сооружения, поднимаемый и перемещаемый груз	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, разрывы мягких тканей
7	Обрушение штабелей складировемых материалов	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, разрывы мягких тканей
8	Движущиеся и вращающиеся части оборудования и механизмов	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, смертельная травма
9	Разлетающиеся осколки, обломки оборудования, инструмента	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, глазная травма, смертельная травма
10	Напряжение электрических цепей, замыкание которого может произойти через тело человека	Ожог, электротравма
11	Химические вещества	Химические ожоги, заболевания дыхательных путей

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед допуском ТС на линию водитель и допускающий на линию должны проверить транспортное средство на предмет соответствия:

- двигатель должен легко запускаться и работать устойчиво на всех эксплуатационных режимах;
- трансмиссия должна обеспечивать плавную (без повышенного шума) передачу крутящего момента от двигателя ведущим колесам;
- рулевое управление должно обеспечивать легкое и надежное управление транспортным средством при движении на различных скоростях и в различных дорожных условиях; Рулевое управление ТС должно находиться в исправном состоянии; все резьбовые соединения рулевых тяг и других элементов должны быть затянуты и зафиксированы установленным способом; не должно быть взаимных не предусмотренных конструкцией перемещений деталей и узлов; суммарный люфт в рулевом управлении должен быть не более нормативного значения, установленного заводом-изготовителем
- тормоза должны обеспечивать плавную и надежную остановку транспортного средства в режимах, установленных предприятием-изготовителем;
- ходовая часть должна обеспечивать плавность хода и устойчивость транспортного средства в установленном предприятии-изготовителем диапазоне скоростей движения;
- электрооборудование должно обеспечивать надежный пуск и устойчивую работу двигателя и систем контроля, освещения и сигнализации, не должно быть протечек электролита.
- силовые кабели, штепсельные соединения и розетки (встроенное зарядное устройство) не имеют повреждений изоляции, а также ослабления крепления.

2.2. Перед выездом на линию водитель обязан:

- Пройти ежесменный предрейсовый медицинский осмотр в здравпунктах, расположенных на территории ОАО «Северсталь-метиз» (г. Череповец), получить отметку (штамп) о его прохождении в книжку предрейсового медицинского осмотра (Приложение 3).

- Проверить наличие удостоверения на право управления транспортным средством. При отсутствии удостоверения выезд на линию не допускается.

- Расписаться в журнале регистрации технического состояния и выпуска на линию ТС (Приложение 4).
- Проверка технического состояния транспортного средства при выпуске его на линию и по возвращении с линии производится при задержанном стоячном тормозе (за исключением опробования тормозов).

При обнаружении неисправностей на линию выезд не допускается. О неисправностях необходимо немедленно доложить лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств, и лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

2.3. Перед выездом водитель должен быть проинформирован непосредственным руководителем об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

2.4. В зимнее время запрещается выпускать на линию ТС с неисправным устройством для обогрева кабины, а также перевозить людей (грузчиков и работников, сопровождающих груз, и др.) в открытом кузове.

Требования, предъявляемые к ТС:

2.5. ТС должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления им посторонним лицом.

2.6. ТС содержится в чистоте, в кабине должны отсутствовать посторонние предметы, инструмент и необходимые детали хранить в специально отведенных местах. Размещение аккумуляторных батарей в кбинах не допускается.

2.7. К кабине ТС предъявляются следующие требования:

– Конструкция кабины и рабочего места водителя должна обеспечивать обзор водителю, при котором невидимая часть дороги перед капотом не должна превышать 6 м от переднего бампера ТС.

– В ветровом и боковых стеклах в поле зрения водителя не должно быть зеркального отражения предметов и источников света, расположенных на рабочем месте водителя.

– Зеркала, стеклоочистители, внешние световые приборы осматриваются на предмет целостности и работоспособности, проверяются на работоспособность дополнительные функции (подогрев стекла, дублирующая световая сигнализация). Боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами, стеклоочистители и стеклоомыватели должны работать в установленных режимах, обеспечивая надежную очистку ветрового стекла.

– Сидения и спинки должны иметь исправные регулировочные механизмы, обеспечивающие удобную посадку водителя. Ремни безопасности должны быть исправными, без видимых надрывов на лямках.

– Замки дверей кузова и кабины, капота и крышки багажника, а также запоры бортов грузовой платформы ТС, ограничители открытия и фиксаторы открытого и закрытого положений должны быть исправными и исключать самопроизвольное их открытие.

– Кабина должна иметь принудительную и естественную вентиляцию, обеспечивающую подачу свежего воздуха.

– Отопительные устройства обогрева кабины и обдува стекол ТС в холодный период должны быть исправны. Использовать отработавшие газы в качестве теплоносителя для обогрева кабины (салона) не допускается, они могут использоваться только для подогрева теплоносителя.

– Кабина оборудуется солнцезащитным козырьком. При отсутствии солнцезащитного козырька, во избежание ослепления водителя применяется солнцезащитные очки при использовании транспортного средства вне цеха.

2.8. ТС должно быть оборудовано звуковым сигналом, слышимым и по тональности различным на фоне производственного шума (в цехе) на расстоянии не менее 10 м, и световой сигнализацией, включаемой при необходимости в дополнение к звуковой сигнализации.

2.9. ТС должны иметь исправные тягово-сцепные или опорно-сцепные устройства и предусмотренные конструкцией транспортного средства страховочные тросы (цепи), пружинные фары и брызговики.

2.10. Техническое состояние электрооборудования ТС должно обеспечивать пуск двигателя стартером, бесперебойное возмещение смеси в цилиндрах бензиновых двигателей. Провода электрооборудования должны иметь надежную и без повреждений изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой, по норме заряженной, надежно закрепленной на ТС, не иметь течи электролита, иметь плотные и не окисленные соединения клемм с электрической сетью ТС.

2.11. Системы питания, смазки и охлаждения ТС не должны иметь течи топлива, масла, охлаждающей жидкости.

2.12. Вентиляция картера двигателя ТС должна работать исправно, не допуская прорыва газов в подкапотное пространство. Система выпуска отработавших газов должна быть исправной по всему тракту. Выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоин, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы.

2.13. Бензиновые двигатели ТС должны быть отрегулированы на допустимое содержание СО и СН в отработавших газах. Дизельные двигатели ТС должны быть отрегулированы на дымность отработавших газов.

2.14. Диски колес должны быть надежно закреплены на ступицах всеми болтами (гайками). Диски и ободья колес не должны иметь трещин, погнутостей. Замочные колпача дисков колес должны быть исправны и правильно установлены в посадочные места.

2.15. Шины по размерам и допустимым нагрузкам должны соответствовать модели ТС. Установка на одну ось шин с различным рисунком протектора не допускается. Шины не должны иметь местных повреждений (пробоин, порезов, разрывов), обнажения корда, отслоения протектора и боковины, расслоения каркаса. Остаточная высота рисунка протектора шины должна быть не менее 1,6 мм для легковых автомобилей, 2 мм для автобусов и 1 мм для грузовых транспортных средств.

2.16. Устранение неисправностей, осмотр, регулировку агрегатов ТС следует проводить при остановленном двигателе, заторможенном стояночным тормозе, переведенным в нейтральное положение рычаге переключения передач; при опущенном на землю или установленном на надежной подставке рабочем органе погрузчика.

2.17. При вынужденной остановке ТС должно быть отведено на обочину или на край проезжей части дороги и на расстоянии 15-30 м позади него должен быть выставлен знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

2.18. ТС, предназначенное для перевозки людей, должно быть укомплектовано двумя огнетушителями (один - в кабине, другой - в салоне).

2.19. На каждом погрузчике должны быть:

- нанесены и отчетливо видны надписи с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, которые должны быть размещены так, чтобы не возникало затруднений в их восприятии, самоклеящиеся сигнальные ленты по ГОСТ, выступающие штатные элементы ТС, которые могут представлять опасность при эксплуатации, должны иметь предупредительную окраску.

- инструмент и приспособления, медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь, упоры под колеса (не менее двух) и запасное колесо (кроме автопогрузчиков).

2.20. Погрузчик должен быть оборудован функцией контроля и ограничения скорости для установки допустимых значений на производственной площадке.

2.21. Погрузчик должен быть оборудован световой сигнализацией, обеспечивающей визуальное обозначение опасной зоны ТС для пешеходов (лазерная ограничивающая линия).

2.22. На погрузчике должны использоваться светоотражающие полосы для обеспечения безопасности в затемненных участках на производственной площадке.

2.23. Погрузчики, имеющие колеса с грунтошинами, должны использоваться только на участках с твердым и ровным покрытием, а погрузчики с пневматическими шинами, кроме того, - на покрытиях из камня (щебня) и выровненных земляных площадках.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Автопогрузчики и другие ТС имеют преимущество (приоритет) перед пешеходами при движении по проезжей части цеха / структурного подразделения (кроме организованных пешеходных переходов, обозначенных соответствующими знаками и (или) разметкой).

3.2. При перемещении работника по пешеходному маршруту вдоль проезжей части в местах, где нет физического разделения проезжей части от пешеходного маршрута (жестких ограждений), работник обязан остановиться и дожидаться проезда погрузчика.

3.3. Беспилотные транспортные средства имеют преимущество в движении перед всеми остальными транспортными средствами, управляемыми человеком.

3.4. При проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории предприятия не должна превышать 10 км/ч (при движении на автомобиле – 30 км/ч), а внутри производственных помещений – 7 км/ч.

Скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.5. В зимнее время необходимо следить, чтобы территория, на которой производится работа, была очищена от льда и снега.

При работе на линии водитель обязан:

3.6. Иметь при себе: удостоверение соответствующей категории; книжку предрейсового медицинского осмотра с отметкой о его прохождении в заправлунктах, расположенных на территории ОАО «Северсталь-метиз» (г. Череповец); копию талона о техосмотре автопогрузчика.

3.7. Применять индивидуальные средства защиты органов зрения на территории производственных площадок.

3.8. Пристегиваться ремнем безопасности в движущемся ТС.

3.9. Соблюдать требования скоростного режима, дорожной разметки, дорожных знаков и других средств регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения.

3.10. Соблюдать разработанную схему маршрутов движения транспортных средств по территории предприятия, подразделений, производственных участков, планы взаимодействия водителя и сопровождающего.

3.11. Соблюдать карты (схемы) строповки (навески, загрузки, зацепки) транспортируемого груза, разработанных в подразделении. Погрузка, разгрузка, перемещение грузов, на которые не разработаны карты (схемы) строповки (навески, загрузки, зацепки), производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

3.12. Осуществлять переезд через железнодорожное полотно по организованным переездам с соблюдением следующих требований:

а) на нерегулируемых переездах при подъезде к переезду не ближе 5 м от головки ближайшего рельса остановить транспортное средство и убедиться в том, что путь для движения свободен, угрозы со стороны рельсовых транспортных средств нет. После этого осуществить переезд через железнодорожное полотно.

б) в случае непредвиденной остановки транспортного средства на железнодорожном переезде немедленно принять меры к эвакуации транспортного средства и оповещению о создавшейся опасной обстановке на железнодорожном переезде по общим направлениям движения по железнодорожному пути всеми возможными средствами. Отмена сигналов оповещения об опасности должна производиться только после эвакуации застрявшего транспортного средства за пределы железнодорожного полотна на безопасное расстояние.

в) переезд ТС рельсовых путей допускается при наличии настила на уровне головки рельса.

3.13. Покидая кабину ТС, принять меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (выключить зажигание, подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллер), в нейтральное положение, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, а на уклоне, кроме того, поставить под колеса транспортного средства специальные упоры), и убедиться в личной безопасности, выходя на проезжую часть дороги. Ключ из замка зажигания должен быть вынут и находиться у водителя.

3.14. При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение ТС осуществлять по командам работника, находящегося вне ТС и визуально наблюдающего за обстановкой в зоне движения или маневра транспортного средства.

3.15. При обнаружении в пути следования существенных повреждений дорожного полотна, открытых колдочев и т.п. принять меры к их ограждению или закрытию, а при невозможности этого - немедленно сообщить лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

3.16. При поломке или обнаружении неисправностей транспортного средства, угрожающих водителю или другим работникам, немедленно прекратить работу, транспортное средство отвести в безопасное место и сообщить об этом лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств, своему непосредственному руководителю.

3.17. Производить буксировку неисправного транспортного средства к месту стоянки или ремонта с применением штатных буксировочных средств.

3.18. При остановке, стоянке прицепов, грузовых тележек, сцепленных от транспортного средства, водитель обязан принять меры, исключающие их самопроизвольное движение (установить под колеса специальные упоры, не менее двух штук).

3.19. При проезде в проеме убедиться в том, что проем для проезда имеет достаточную для проезда погрузчика ширину и высоту. При выявлении недостаточной ширины и высоты проема, проезд в данном месте осуществлять запрещено.

3.20. Перед подачей транспортного средства назад убедиться в том, что этому маневру ничто и никто не препятствует. В условиях ограниченной обзорности и (или) плохой видимости водитель транспортного средства для выполнения маневра должен прибегнуть к помощи другого работника, находящегося вне транспортного средства.

3.21. Перед въездом в узкое место между штабелями, оборудованием, элементами конструкций зданий и сооружений водитель обязан остановить ТС и убедиться в отсутствии людей в зоне работы ТС.

Перед приближением к месту погрузки (разгрузки) необходимо снизить скорость.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки ТС.

3.22. При встрече с пешеходами по пути движения на проезжей части предупреждать их звуковым сигналом, находясь на расстоянии не менее 5 м; если пешеходы не сходят с проезжей части - остановить ТС, движение продолжить после того, как убедился

в отсутствии пешеходов.

3.23. При движении ТС в местах возможного появления пешеходов на проезжей части (в т.ч. при подьезде к перекрестку, выходам из помещений), где нет физического разделения проезжей части от пешеходной дорожки - снизить скорость.

3.24. При подьезде ТС к знаку «Движение без остановки запрещено (СТОП, STOP)» - остановиться.

3.25. При остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.26. Для заезда автопогрузчика по производственной необходимости в рабочую зону, не обозначенную на схеме движения автотранспорта, водитель погрузчика обязан согласовать свои действия с работником данной зоны. Водитель автопогрузчика должен начинать движение только после разрешения работника (сопровождающего), убедившись в возможности безопасного проезда. Водитель обязан следовать сигналам и командам сопровождающего.

3.27. Сопровождающему необходимо находиться на безопасном расстоянии в поле зрения водителя и контролировать появление людей на пути следования транспортного средства и предупреждать водителя об этом.

3.28. Выполнять только порученную работу, не передоверять ее другим лицам.

3.29. Быть внимательным в своих действиях, не отвлекаться посторонними делами или разговорами во время работы.

3.30. Согласовывать свои действия с действиями своих коллег и рабочими, обслуживающими подъемные сооружения (далее ПС).

3.31. Все совместные работы выполнять по установленным сигналам и командам.

3.32. Содержать рабочее место в чистоте, своевременно убирать отходы.

3.33. Выполнять порученную работу в соответствии с требованиями инструкций, соблюдая правила охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. В случае отсутствия необходимых знаний и навыков, не проявлять собственной инициативы в выполнении отдельных операций, которые могут оказаться опасными, как для вас, так и для окружающих, сообщить непосредственному руководителю о данном факте.

3.34. Содержать и эксплуатировать ТС в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя и инструкцией по эксплуатации ТС данного типа.

3.35. При аварии или несчастном случае немедленно сообщить своему непосредственному руководителю, диспетчеру, лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств, и лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

3.36. Перед посадкой пассажиров на грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о требованиях безопасности при движении, о порядке посадки и высадки пассажиров, о способах подачи сигналов водителю в случае необходимости.

Водителю запрещается:

3.37. Допускать к управлению транспортным средством посторонних лиц.

3.38. Оставлять транспортное средство в проездах или проходах общего пользования, на путях движения других транспортных средств и оборудования.

3.39. Оставлять прицепы, грузовые тележки на проезжей части в пожарных проездах.

3.40. Буксировать ТС с целью пуска двигателя.
 3.41. Производить ремонт ТС своими силами.
 3.42. Производить техническое обслуживание или ремонт погрузчика при поднятых грузозахватных устройствах (без страховки).

3.43. Работать при недостаточной освещенности и загроможденности зоны работы.
 3.44. Резко тормозить на мокрой дороге и гололеде.

3.45. Использовать ТС со следами подтекания технологических жидкостей.

3.46. Осуществлять стоянку в помещении ТС с работающим двигателем внутреннего сгорания. При прекращении движения двигателя ТС должен быть заглушен и заглушен вновь непосредственно перед началом движения.

3.47. Перевозить людей на ТС, не оборудованными соответствующим образом. Поезд разрешается только сопровождающему груз работнику при условии, что для него оборудовано место для сидения.

3.48. Использовать погрузчики для подъема людей.

3.49. Перевозить людей на погрузчике, кроме случая, когда в их конструкции и в технической документации завода-изготовителя предусмотрено и оборудовано дополнительное посадочное место.

3.50. В местах заправки ТС топливом запрещается: курить и пользоваться открытым огнем; производить ремонтные и регулировочные работы на ТС; производить заправку ТС при работающем двигателе; допускать перелив или пролив топлива.

Пролитое на землю топливо должно быть засыпано песком или удалено специально предусмотренными для этого адсорбентами, а пропитанный песок, адсорбенты и промасленные обтирочные материалы собраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками в искробезопасном исполнении и по окончании рабочего дня вывезены с территории автозаправочной станции.

В зимнее время года при устранении неисправностей, при заправке ТС топливом водитель должен работать в рукавицах. Для подогрева двигателя и других агрегатов и систем ТС запрещается пользование открытым огнем.

3.51. При движении погрузчика с грузом резко тормозить, изменять наклон грузоподъемного устройства, опускать или поднимать груз.

3.52. Поднимать погрузчиком на поддонах мелкоштучный груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза.

3.53. Отрывать примерзший или зажатый груз; поднимать погрузчиком груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки, и укладывать груз с помощью ПС непосредственно на захватное устройство погрузчика.

3.54. Сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.

3.55. Перемещать груз с несоответствием грузоподъемности погрузчика, установленным рабочим органам и грузозахватным приспособлением.

3.56. Транспортировать груз, находящийся на вилочном захвате в неустойчивом положении.

3.57. Перевозить груз в неустойчивом положении или груз, выступающий за габариты транспортного средства выше установленных норм; груз в неисправной, нестандартной или перегруженной таре; груз, закрывающий водителю обзор пути движения.

Требования к складированию и размещению грузов:

3.58. При движении погрузчика его грузоподъемное устройство должно быть отклонено назад, а захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня дорожного полотна не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м для погрузчиков на колесах с пневматическими шинами и 0,25 м для погрузчиков на колесах с грузовыми шинами.

3.59. При погрузочно-разгрузочных работах переднюю ось телеги устанавливать строго в параллельном положении с задней осью. Постановка передней оси под углом строго запрещается.

3.60. Транспортировка по территории организации и внутри производственных помещений негабаритных грузов, ширина которых более 2,5 м, высота более 3,8 м, а также грузов, перевозка которых не согласуется с установленными дорожными знаками, допускается по письменному разрешению, согласованному с руководителем подразделения, под руководством работника, ответственного за перевозку этого груза.

3.61. Укладка грузов в складских помещениях и на погрузочно-разгрузочных площадках вплотную к стенам и колоннам зданий не допускается.

Минимальное допустимое расстояние между стеной или колонной и грузом должно быть 0,8 м, между перекрытием и грузом - 1 м, между светильником и грузом (по высоте) - 0,5 м.

3.62. Проходы между рядами штабелей или стеллажей с металлопрокатом должны быть не менее 1 м.

3.63. Проходы между штабелями или стеллажами в ряду должны быть не менее 0,8 м.

3.63. Штабеля и стеллажи с металлоизделиями должны располагаться параллельно главным проездам, железнодорожными путям и не ближе 2,5 м от ближнего рельса.

3.64. Требования безопасности к укладке металлопроката и других грузов приведены в Приложении 5.

3.65. Складирование огнеупоров должно производиться на ровных площадках. Высота штабеля не должна превышать 1,5 м, ширина прохода между ними должна быть не менее 1 м.

3.66. Контейнеры с огнеупорами разрешается складировать не более чем в два яруса.

3.67. При транспортировании кирпича автопогрузчиками пакеты кирпича должны укладываться на подкладки, а штучный кирпич - на поддоны, обеспечивающие возможность подведения под них вилочных захватов.

3.68. Ширина главных проходов для транспортирования бочек с лакокрасочными материалами должна быть не менее 1,8 м, проходов между штабелями или стеллажами - не менее 0,8 м.

3.69. Во время укладки (разборки) штабелей грузов погрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов, а также не должны производиться перегрузочные работы.

Под зоной работы погрузчика подразумевается площадка, необходимая для его маневрирования, при подъезде к месту погрузки или разгрузки и обратно, размер которой должен быть увеличен на 5 метров.

3.70. При работе на вилочном погрузчике необходимо соблюдать следующие требования:

- перемещение тары и установка ее в штабель производятся поштучно;
- до начала работы проверить наличие под грузом зазора для свободного прохода вилочного захвата;
- груз должен размещаться на захватной вилке таким образом, чтобы не возникал опрокидывающий момент, при этом груз должен быть прижат к раме грузоподъемника;

– груз должен распределяться равномерно на обе лопаты и может выходить вперед за пределы вилки не более чем на 1/3 длины лоп;

– крупногабаритные грузы не должны превышать по высоте защитные устройства погрузчика более чем на 1 м, перемещение таких грузов производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

3.71. Транспортировать грузы разрешается только тогда, когда рама грузоподъемника погрузчика отклонена назад до отказа. Захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от земли не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м - для погрузчика на пневматических шинах и 0,25 м - для погрузчика на грунтошинах.

3.72. Линномерные грузы разрешается транспортировать на погрузчике только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения в сторону. Груз должен быть предварительно надежно увязан в пакеты.

Линномерный груз необходимо захватывать так, чтобы центр тяжести груза располагался по центру продольной оси стрелы. Максимальный продольный уклон пути, по которому разрешается транспортировка грузов погрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы грузоподъемника погрузчика.

3.73. При захвате груза на вилы погрузчика необходимо обеспечить его устойчивое положение для перемещения. Обрабатывая груз, центр тяжести которого водителю не представляется возможным определить, погрузчик должен маневрировать с предельной осторожностью, для чего необходимо:

- установить ширину вил соответственно ширине груза;
- подвести вилы под груз настолько глубоко, насколько возможно;
- поднять вилы на высоту, достаточную для перемещения груза;
- наклонить вилы назад настолько, чтобы стабилизировать груз на вилах.

3.74. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика.

3.75. При штабелировании грузов погрузчик к штабелю должен приближаться медленно на необходимое расстояние, грузоподъемник с грузом приводится примерно в вертикальное положение и груз поднимается вверх несколько выше штабеля, затем погрузчик или выдвижные вилы погрузчика подаются вперед и груз укладывается на место, опускает вилы. После того как водитель убедится в том, что груз хорошо уложен на свое место в штабеле, вилы отводятся и отпускаются в транспортное положение и погрузчик отъезжает от штабеля.

3.76. При снятии груза со штабеля погрузчик необходимо остановить в 0,3 м от штабеля, подвести вилы погрузчика под нужный груз, следя за тем, чтобы центр тяжести груза располагался посередине грузозахватного приспособления, приподнять груз, подать вилы или погрузчик назад, привести груз в транспортное положение и, убедившись, что путь для движения свободен, произвести перемещение груза.

3.77. Горючие грузы (температура выше 70°C) должны перевозиться на ТС, оборудованных металлическим кузовом.

3.78. Пылящие грузы должны перевозиться на бортовых ТС с уплотненными кузовами и с соблюдением мер, исключающих их распыление при движении.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

№ п/п	Наименование аварийной ситуации	Действия работников
1	2	3
1.	Обрушение стен, крыши, перекрытий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить работу. 2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания. 3. Покинуть опасную зону. 4. Сообщить непосредственному руководителю.
2.	Отключение искусственного освещения в цехе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить работу. 2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания. 3. Положить непосредственному руководителю.
3.	Отключение электроэнергии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить работу. 2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания. 3. Сообщить непосредственному руководителю и дежурному электрику. 4. При обнаружении человека, попавшего под напряжение, немедленно отключить электропитание и освободить пострадавшего от действия электрического тока.
4.	Взрыв, пожар (задымление)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить работу. 2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания. 3. Сообщить непосредственному руководителю. Принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей. <p>Руководители, специалисты, лица ответственные за обеспечение пожарной безопасности обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сообщить о возникновении пожара диспетчеру завода (53-86-74), а также своему непосредственному руководителю; - в случае угрозы жизни и здоровью людей немедленно организовать их спасение, используя для этого имеющиеся силы и средства; - при необходимости отключить электроэнергию (за исключением систем противопожарной защиты), перекрыть подачу газа, остановить работу систем вентиляции в аварийном и в смежных с ним помещениях, а также выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара и задымления помещений здания; - прекратить все работы в здании, кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара; - удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара; - организовать проверку эвакуированного из аварийного помещения персонала и оказание нуждающимся первой доврачебной помощи; - осуществлять общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объектов) до прибытия подразделения пожарной охраны; - обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара; - одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и охрану материальных ценностей; - организовать встречу подразделений пожарной охраны и указать кратчайший путь для подъезда к очагу пожара; - по прибытии пожарного подразделения проинформировать руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, о количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ и материалов и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара.

1	2	3
	Выход из строя ТС	<ol style="list-style-type: none">1. Прекратить работу.2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания.3. Доложить о принятых мерах работнику, ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования (непосредственному руководителю) и действовать в соответствии с полученными указаниями.
5.	Дорожно-транспортное происшествие (далее ДТП)	<ol style="list-style-type: none">1. Прекратить работу.2. Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, достать ключ из замка зажигания.3. Выставить знак аварийной остановки.4. Доложить непосредственному руководителю.5. Сохранять обстановку на месте происшествия на момент ДТП.
6.		

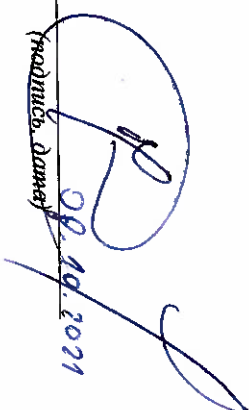
- 4.1. При возникновении любой аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с ПМЛПГА.
- 4.2. Номера телефонов и места расположения служб и учреждений:
- Диспетчер завода: Тел. 53-86-74.
 - Здравопункт калибровочного цеха (круглосуточный): Тел. 53-86-65.
 - Здравопункт канатного цеха (дневной): Тел. 53-87-47.
 - Единая горячая линия: Тел. 8(800)-700-72-77.

5. Требования охраны труда по окончании работы**5.1. По возвращении с линии водитель обязан:**

- Произвести осмотр транспортного средства, очистить его от пыли и грязи, дозаправить топливом.
- О всех обнаруженных неисправностях и поломках доложить лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств, и при необходимости отправить транспортное средство в ремонт.
- Сдать ключ от замка зажигания ТС ответственному за техническое состояние ТС (либо по смене водителю), расписаться в журнале регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств.

Разработал:Начальник СПЦ-1**Согласовано:**

Старший менеджер-
координатор УОТ, ПБ и Э


(подпись, дата) 08.10.2021

Э.А. Судаев
(ФИО)


(подпись, дата) 08.10.2021

А.Ю. Барышникова
(ФИО)

Приложение 1

Сведения об особенностях обеспечения БДД и эксплуатации ТС в осенне - зимний период

1. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело может преодолеть опасные участки дороги.
2. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.
3. Совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.
4. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилями.
5. Общие правила движения на скользкой дороге:
 - Снижайте скорость.
 - Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
 - Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.
6. Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
7. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
8. Увеличивается тормозной путь, значит повышается общая опасность движения. При движении на подъём выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
9. При спусках не выжимайте педаль сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.
10. Не выезжайте на неисправном автомобиле, исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения – залог безопасной работы на линии.
11. Не подавайте резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.
12. Помните, безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний период.

Приложение 2

Сведения об особенностях обеспечения БДД и эксплуатации ТС в весенне - летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скапливается много внешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не повредить автомобиль и не совершить ДТП.
2. После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
3. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съезда на мокрую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.
4. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Велосипедисты и водители индивидуального транспорта не всегда имеют достаточные навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.
5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы плавает по дороге?
6. Если вы едете по гололеду, то не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу, проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистом способом, т.е. «нажал – отпустил».
7. В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.
8. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон – тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.
9. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.
10. Летом – пора школьных каникул. «Пик» детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Помните – следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

Приложение 3

Образец обложки книжки

**КНИЖКА ПРЕДЕЙСОВОГО МЕДИЦИНСКОГО
ОСМОТРА ДЛЯ ДОПУСКА К УПРАВЛЕНИЮ ПРОМЫШЛЕННОГО НАПОЛЬНОГО
БЕЗРЕЛЬСОВОГО КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Образец оборотной страницы обложки

Наименование организации _____

Водитель _____
(Ф.И.О.)

Номер водительского удостоверения _____

Дата окончания срока действия _____

Место для фото

Приложение 3 - продолжение

Образец страниц с прохождением медосмотра*

Текущая дата _____	Место для штампа медика
Предрейсовый медицинский осмотр проведен	
Транспортное средство технически исправно	
_____ (указать наименование ТС и номер)	
Допуск ответственного за эксплуатацию ТС	
_____ (ФИО, подпись ответственного)	
1	

* печатается несколько страниц в книжку (с обязательной нумерацией), отдельно на каждой странице проставляется штамп

Журнал регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств

[illegible]

Приложение 5

Способы и параметры укладки грузов

№ п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ укладки	Предельная высота штабеля (стеллажа)	Указания по укладке
1	Мелкосортный металл	В стеллажах	1,5 м	
2	Кирпич:	В штабель		
	в пакетах и на поддонах		2 яруса	
	в контейнерах		1 ярус	
	без контейнеров		1,7 м	
3	Пиломатериалы	В штабель:		Прислонять (опирать) материалы к изделиям, заборам и элементам ограждений запрещается
4	Металл	А) Рядовая укладка	0,5 ширины штабеля	
		Б) Укладка в клетки	Одна ширина штабеля	Проходы между штабелями не менее 1 м. Ширина главного прохода не менее 2 м.
		В штабель	1-1,2 м при отсутствии упоров-столбиков	
5	Материал в бунтах массой до 60 кг	При использовании стоек-стеллажей	2,0 м	
		На стеллажах (елочках) в подвешенном состоянии	Не регламентируется	С обвязкой бунтов
6	Материал в бунтах (мотках) массой более 60 кг	В штабель (ряд) с укладкой бунтов на ребро	Размещение мотков в один ярус, высота 0,85 м.	Ось бунтов должна быть наклонена на 15-20° к горизонтальной плоскости, и штабель должен иметь вертикальную опору с одной стороны по торцу бунтов