


ОАО «Северсталь-метиз»

г. Череповец

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного
комитета ОАО «Северсталь-метиз»


О.И. Бельская

« 18 » 04 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель исполнительного директора -
начальник УОТ, ПБ и Э


М.И. Лагункина

« 20 » 04 2022 г.

Изменение №2

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда

для водителей промышленного напольного безрельсового колесного транспорта

ИОТ 0.10-2021



Внести в текст «Инструкции по охране труда для водителей промышленного напольного безрельсового колесного транспорта» следующие изменения:



1. Добавить пункт 1.10 в раздел «Общие требования охраны труда»:

Водитель промышленного напольного безрельсового колесного транспорта должен знать требования базовых правил, спасающих жизнь (далее БПСЖ), которые распространяются на него в процессе работы (представлены в Таблице 2)

2. Добавить таблицу 2 в следующей редакции:

Таблица 2 - Перечень базовых правил, спасающих жизнь (БПСЖ), которые распространяются на водителя в процессе работы

№ п/п	Наименование смертельного риска	Базовые правила, спасающие жизнь
1	 <p>Движущийся транспорт</p>	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЕ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я работаю на транспорте с исправными системами безопасности. 2. Я исключаю доступ другим лицам к управлению моим транспортом. 3. Я соблюдаю разрешенную скорость движения. 4. Я подаю сигналы в установленных местах и при опасных маневрах. 5. Я непрерывно контролирую дорожную обстановку. 6. Я передвигаюсь по территории дорожно-транспортных средств. 7. Я обращаю внимание и реагирую на световые сигналы, регулирующие движение транспорта – внутрицехового, уличного. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>
2	 <p>Железнодорожный транспорт</p>	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЯ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При движении в качестве пешехода я пересекаю железнодорожные пути в установленных местах, по путям не хожу. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>

№ п/п	Наименование смертельного риска	Базовые правила, спасающие жизнь
3	 <p>Электрический ток</p>	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я применяю только исправный электроинструмент. 2. Я работаю на оборудовании с исправным заземлением. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>
4	 <p>Перемещение грузов</p>	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПАДЕНИЕ (ЗАЖАТИЕ) ГРУЗА:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я эксплуатирую исправные подъемные сооружения, съемные грузозахватные приспособления и тару. 2. Я нахожусь вне зоны возможного падения (зажатия) груза. 3. Я соблюдаю схему строповки. 4. Я контролирую отсутствие людей в зоне возможного падения (зажатия) груза. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>

3. Пункт 3.3 в разделе «Требования охраны труда во время работы» изложить в следующей редакции:

Беспилотные транспортные средства имеют преимущество в движении перед всеми остальными транспортными средствами, управляемыми человеком.

Груженный автотранспорт (автопогрузчик и другие ТС) имеет преимущество / приоритет перед автотранспортом без груза (порожним) при движении внутри цеха / структурного подразделения (если это не противоречит знакам преимущественного права движения). Автотранспорт, движущийся без груза, обязан уступить дорогу груженому, после чего продолжить движение, убедившись в возможности безопасного проезда.

4. Пункт 3.39 в разделе «Требования охраны труда во время работы», в подразделе «Водителю запрещается» изложить в следующей редакции:

Оставлять прицепы, грузовые тележки на проезжей части в пожарных проездах и на установленных пешеходных маршрутах. Оставлять транспортное средство и другие предметы на маршруте движения беспилотного транспорта.

5. Пункт 3.40 в разделе «Требования охраны труда во время работы», в подразделе «Водителю запрещается» изложить в следующей редакции:

Начинать движение транспорта через проем ворот при неполном открытии полотна ворот (разрешается начинать движение только на зеленый сигнал светофора).

Разработал:

Начальник СПЦ-1

Согласовано:

Старший менеджер-
координатор
УОТ, ПБ и Э

14.04.2022

(подпись, дата)

Э.А. Судаков
(ФИО)

А.Ю. Барышникова

(ФИО)

16.04.2022
(подпись, дата)