

Открытое акционерное общество  
«Северсталь-метиз»

ПРИКАЗ

29. ноября 2022 г.

№ 176

г. Череповец

О вводе в действие изменения №3  
к ПИ 0.14-2020.

С целью выполнения корректирующих мероприятий по результатам расследования потенциально опасных происшествий и актуализации требований безопасности

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 28.11.2022 г. изменение №3 к «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации подъемных сооружений» (далее – Изменение).
2. Старшему менеджеру по безопасности производства УОТ, ПБ и Э ОАО «Северсталь-метиз» г. Череповец Гарт В.А. разместить электронную версию Изменения в общую папку «Документы УОТ, ПБ и Э».
3. Руководителям структурных подразделений:
  - 2.1 Принять Изменение к руководству и исполнению.
  - 2.2 Обеспечить ознакомление с Изменением заинтересованных руководителей и специалистов в недельный срок с момента выхода настоящего приказа.
  - 2.3 Обеспечить проведение внепланового инструктажа по охране труда в объеме Изменения крановщикам (операторам) в срок до 16.12.2022 г.
  - 2.4 Обеспечить проведение внеочередной проверки знаний требований производственной инструкции крановщикам (операторам) в срок до 30.12.2022 г.

Зам. исполнительного директора –  
- начальник УОТ, ПБ и Э



М.И. Лагункина

Гизатуллин Т.Р.  
8931-507-69-19

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель исполнительного  
директора - начальник УОТ, ПБ и Э  
ОАО «Северсталь-метиз»

М.И. Лагункина

« 28 » ноября 2022 г.

Изменение №3

к «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации  
подъемных сооружений»  
ПИ 0.14 – 2020

Внести в текст «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации подъемных сооружений» следующие изменения:

1. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» пункт 3.21 дополнить абзацем:  
«- при приближении кабины крана, люльки для обслуживания троллей и токоприемников, крюковой подвески, перемещаемого груза к автотранспорту, в случае, когда существует риск столкновения ПС с транспортным средством, крановщик (оператор) обязан заблаговременно снизить скорость ПС и подавать звуковой сигнал. Если транспортное средство остаётся стоять на месте, крановщик должен остановить кран.»
2. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» пункт 3.21 дополнить абзацем:  
“- на кранах, оборудованных двумя механизмами подъема, работая одним механизмом подъема, второй подъем (крюк), должен находиться в максимально верхнем положении.”
3. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» пункт 3.21 дополнить абзацем:  
«- запрещается перемещать мост крана при выполнении определенных условий: когда крюковая подвеска, СГЗП или перемещаемый груз находятся на одной высоте с кабиной ПС; расстояние между крюковой подвеской, СГЗП или перемещаемым грузом и кабиной крана не является безопасным.»
4. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» пункт 3.23 дополнить абзацем:  
«- запрещается непосредственное соприкосновение кабеля пульта управления ПС с горячими поверхностями или предметами, не допускается перекручивать и перегибать кабель пульта управления ПС.»
5. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» пункт 2.2 дополнить абзацем:  
«Перед началом работы крановщик (оператор) должен выполнить осмотр крюковой подвески согласно порядка, указанного в приложении И.
6. Добавить приложение И «Порядок осмотра крюковой подвески».

Разработал: ведущий инженер ОГМ

А.С. Громов

Согласовано: специалист по ПБ УОТ, ПБ и Э

Т.Р. Гизатуллин

## Приложение И (обязательное)

### Порядок осмотра крюковой подвески

Перед началом работы при осмотре крюковой подвески крановщик должен выполнить следующее:

- Опустить крюковую подвеску на 1-1,5 м от пола.
- Осмотреть крюк (13), предохранительный замок (1), подвижный блок(и) (9), щёки (2), гайку (16) на предмет механических повреждений (деформаций).
- Выполнить замеры степени износа:
  - крюка в зеве (не должен превышать 10% первоначальной высоты вертикального сечения),
  - ручья блока (не должен превышать 40% от первоначального радиуса ручья),
- Рукой поворачивать крюк в траверсе (должен свободно вращаться), гайка должна вращаться вместе с крюком. Второй рукой удерживая гайку поворачивать крюк, крюк не должен крутиться.
- Проверить наличие стопоров (стопорная планка (17), или шплинта) фиксирующих гайку на хвостовике крюка, для этого поднять крюк относительно подвески на 75-90 градусов
- Проверить работу предохранительного замка.

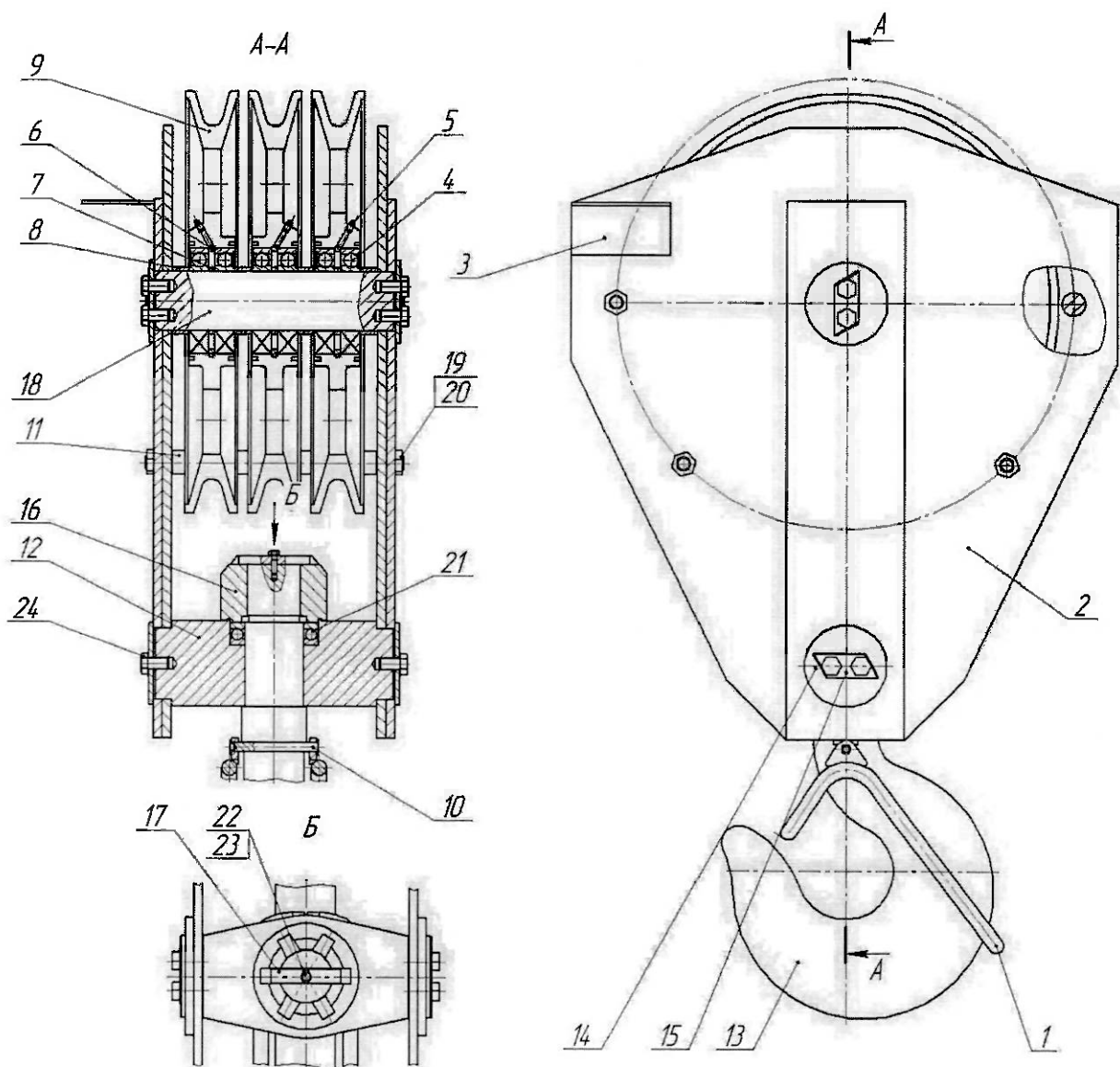


Рис. Подвеска крюковая

1 – предохранительный замок; 2 – щека; 9 – блок; 10 – штифт; 11 – шпилька; 12 – траверса; 13 – крюк; 14 – шайба; 15 – планка; 16 – гайка; 17 – планка стопорная от самоотвинчивания гайки крюка.