

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель исполнительного
директора - начальник УОТ, ПБ и Э
ОАО «Северсталь-метиз»


М.И. Лагункина
«04» _____ 2021 г.

Изменение №1
к «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации
подъемных сооружений»
ПИ 0.14 – 2020

Внести в текст «Производственной инструкции для крановщика (оператора) по безопасной эксплуатации подъемных сооружений» следующие изменения:

1. В разделе 1 «Общие требования» изложить в новой редакции пункт 1.1:

«1.1 Настоящая инструкция устанавливает порядок безопасного выполнения работ крановщиками (операторами) при управлении и обслуживании подъемных сооружений (кранов всех типов, кранов-манипуляторов, подъемников, вышек).

Порядок применения марочной системы, разработанный в целях исполнения требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», ФНП «Обеспечение промышленной безопасности при организации работ на опасных производственных объектах горно-металлургической промышленности» и других нормативно правовых актов РФ, определен в «Инструкции по применению бирочной системы для работников ОАО «Северсталь-метиз» (г. Череповец)» ИОТ 0.03».

2. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» изложить в новой редакции пункт 2.1:

«2.1 Получить задание на смену и ключ-марку (ключ-бирку) на управление ПС согласно порядку, установленному в подразделении и в «Инструкции по применению бирочной системы для работников ОАО «Северсталь-метиз» (г. Череповец)» ИОТ 0.03».

3. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» изложить в новой редакции абзац 14 пункта 2.2:

«- осмотреть рельсовые пути опорных и подвесных ПС на рельсовом ходу. При этом необходимо визуально оценить состояние пути, путевого оборудования и несущих строительных конструкций. В зимний период времени надземный рельсовый путь, расположенный на открытом воздухе, в том числе рельсы, стыковые и промежуточные скрепления, поверхности опорных элементов, путевое оборудование, соединительные проводники и перемычки заземляющего устройства, необходимо очищать от снега. В случае обнаружения неисправностей поставить в известность специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС. Ежедневный осмотр надземного рельсового пути осуществляется только для ПС, управляемых из кабины. Осмотр состояния рельсовых путей после каждых 24 смен работы проводится крановщиком (оператором) под руководством инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии».

4. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» изложить в новой редакции абзац 18 пункта 2.2:

«- проверить наличие закрытых калиток и предупредительных плакатов в местах выхода на галереи; проверить наличие рабочей жидкости в гидротолкателях, редукторах (при необходимости долить); проверить исправность тормозных механизмов (при необходимости произвести регулировку)».

5. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» пункт 2.2 дополнить абзацами:

- «- осмотреть ходовые колеса крана и грузовой тележки;
- убедиться в отсутствии посторонних предметов на мосту крана, которые могут при движении упасть».

6. В разделе 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» изложить в новой редакции пункт 2.6:

«2.6 При осмотре ПС в случае необходимости крановщик (оператор) должен пользоваться автономным переносным искусственным источником света напряжением не более 12 В или фонарём на аккумуляторных батареях».

7. Раздел 2 «Обязанности крановщика (оператора) перед началом работы» дополнить пунктом 2.13:

«Защитные панели находящихся в эксплуатации кранов должны быть опломбированы и заперты на замок. В случае выявления незакрытых защитных панелей, повреждения или отсутствия пломб на них крановщик (оператор) должен поставить в известность дежурный персонал и сделать запись в вахтенный журнал(в графу «прочие замечания»)».

8. В разделе 3 «Обязанности крановщика (оператора) во время работы» изложить в новой редакции пункт 3.20:

«3.20 Крановщик (оператор) должен работать под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС:

- при погрузке и разгрузке полувагонов;
- при перемещении груза несколькими ПС;
- вблизи воздушной линии электропередачи;
- при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки;
- при погрузочно-разгрузочных работах при выполнении монтажа ПС;
- при кантовке грузов массой более 75 процентов от паспортной грузоподъемности ПС и грузов со смещением центра тяжести;
- при монтаже конструкций, имеющих большую парусность и габариты (витражи, фермы, перегородки, стеновые панели);
- при монтаже в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям);
- при подъеме и транспортировке людей в подвесных люльках (кабинах);
- в других случаях, предусмотренных ППР и ТК».

9. Двадцать первый абзац пункта 3.21 «При производстве работ крановщик (оператор) должен руководствоваться следующими правилами» изложить в новой редакции:

«- кантовку грузов с применением ПС осуществлять только на кантовальных площадках или на весу по заранее разработанным ППР или технологической документации. В целях предотвращения зажатия стропальщику запрещено находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 м ».

10. Дополнить пункт 3.21 «При производстве работ крановщик (оператор) должен руководствоваться следующими правилами» следующими абзацами:

«- подъем, перемещение и транспортирование длинномерных грузов в пакетирующих стропах должен осуществляться не менее чем двумя пакетирующими стропами соответствующей грузоподъемности;

- проверка состояния пакетирующих стропов должна производиться перед каждой операцией подъема запакетированного груза путем подъема пакета в соответствии с утвержденными схемами строповки на высоту 100-200 мм от поверхности, на которой расположен пакет, и выдержки в таком положении не менее 30 секунд. Если форма и целостность пакета груза в течение времени выдержки не изменились, то строп признается годным к дальнейшему использованию».

Разработал: ведущий инженер ОГМ


A.C. Громов

Старший менеджер по ПБ УОТ, ПБ и Э


A.B. Левшинов