

Открытое акционерное общество
«Северсталь-метиз»

ПРИКАЗ

17.05.2022 г.

№ 62

г. Череповец

О введении в действие
изменения в ИОТ

С целью актуализации установленных требований в области охраны труда

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с момента издания приказа:
 - изменение №1 к «Инструкции по охране труда и безопасности движения для лиц, связанных с эксплуатацией железнодорожного транспорта» ИОТ 0.45-2018.
2. Старшему менеджеру по безопасности производства УОТ, ПБ и Э ОАО «Северсталь-метиз» (г. Череповец) Гарт В.А. разместить электронные версии изменения №1 к ИОТ 0.45-2018 в общей папке «Документы УОТ, ПБ и Э».
3. Руководителям структурных подразделений:
 - 3.1. принять изменение №1 к ИОТ 0.45-2018 к руководству и исполнению;
 - 3.2. организовать ознакомление с изменением №1 к ИОТ 0.45-2018 заинтересованных работников в срок до 25.05.2022г.;
 - 3.3. обеспечить проведение внепланового инструктажа и внеочередной проверки знаний по охране труда в объеме изменения №1 к ИОТ 0.45-2018 с персоналом подразделений, выполняющим соответствующие работы (за исключением работников, указанных в п. 3.2 настоящего приказа), в срок до 25.05.2022г.
4. Контроль исполнения приказа возлагаю на старшего менеджера по БП Гарт В.А.


Зам. исполнительного директора -
начальник УОТ, ПБ и Э

М.И. Лагункина

Легостаева А.А.
53-81-77

СОГЛАСОВАНО


Председатель профсоюзного комитета

 О.И. Бельская

13.05 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель исполнительного директора – начальник УОТ, ПБ и Э

 М.И. Лагункина

17.05 2022 г.

Изменение №1

к инструкции по охране труда и безопасности движения для лиц, связанных к эксплуатацией железнодорожного транспорта



ИОТ – 0.45-2018

Внести в текст ИОТ – 0.45-2018 следующие изменения:

1. Раздел 2 Общие требования охраны труда дополнить таблицей:

Перечень базовых правил, спасающих жизнь (БПСЖ), которые распространяются на лиц, связанных с эксплуатацией железнодорожного транспорта:

Таблица 1.

№ п/п	Наименование смертельного риска	Базовые правила, спасающие жизнь
1	 Железнодорожный транспорт	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЯ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я начинаю движение только после разрешающих команд и сигналов. 2. Я контролирую отсутствие посторонних лиц и предметов на пути следования. 3. Я начинаю движение только с включенными приборами безопасности, защитными устройствами и блокировками. 4. При движении в качестве пешехода я пересекаю железнодорожные пути в установленных местах, по путям не хожу. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>
2	 Перемещение грузов	<p>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПАДЕНИЕ (ЗАЖАТИЕ) ГРУЗА:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я эксплуатирую исправные подъемные сооружения, съемные грузозахватные приспособления и тару. 2. Я нахожусь вне зоны возможного падения (зажатия) груза. 3. Я соблюдаю схему строповки. 4. Я контролирую отсутствие людей в зоне возможного падения (зажатия) груза. <p>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</p>

2. Таблицу в разделе 2.31 Требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте изложить в новой редакции:

«Перечень опасных производственных факторов (ОПФ) и вредных производственных факторов (ВПФ), которые могут воздействовать на работника, а также перечень профессиональных/смертельных рисков и опасностей представлен в Таблице 2.

Таблица 2. Перечень ОПФ и ВПФ, которые могут воздействовать на работника, а также перечень

профессиональных/смертельных рисков и опасностей.

№ п/п	ОПФ, ВПФ, профессиональные/смертельные риски и опасности	Характер влияния или воздействия на работника
1	Движущиеся и вращающиеся части оборудования и механизмов.	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, смертельная травма.
2	Движущийся железнодорожный транспорт.	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, смертельная травма.
3	Недостаточная освещенность рабочей зоны.	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, разрывы мягких тканей.
4	Обрушение штабелей складированных материалов.	Телесные повреждения, переломы различных степеней тяжести, разрывы мягких тканей.
5	Острые кромки, заусенцы, шероховатость на поверхности оборудования, материалов.	Порезы, разрывы.
6	Отлетающие частицы, острые концы приспособлений.	Повреждение органов зрения.
7	Перемещаемые грузы.	Травмы различной степени тяжести в результате придавливания грузом
8	Перепады по высоте от поверхности пола, ступени, площадки и т.д.	Телесные повреждения в результате падения от потери равновесия; вывихи, растяжение связок, переломы.
9	Повышенный уровень производственного шума.	Заболевания органов слуха.
10	Физические перегрузки.	Хронические заболевания периферической нервной системы, заболевания артерий, периферические ангиоспазмы. Выраженное варикозное расширение вен нижних конечностей, тромбофлебит, геморрой, грыжи, ишемическая болезнь сердца.
11	Шум	Стойкое понижение слуха. Отосклероз и другие хронические заболевания уха (тугоухость). Нарушение функций вестибулярного аппарата.
12	Электрическое напряжение и электрический ток.	Ожог, электротравма.

Работник, связанный к эксплуатацией железнодорожного транспорта должен знать опасные и вредные производственные факторы на своём рабочем месте.

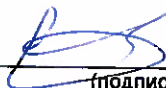
Разработал:
Менеджер по УПР
(должность)



(подпись, дата)

И.В. Селякова
(И.О. Фамилия)

СОГЛАСОВАНО:
Старший менеджер по безопасности труда
(должность)



(подпись, дата)

В.А. Гарт
(И.О. Фамилия)