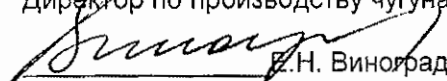


Публичное акционерное общество «Северсталь»

УТВЕРЖДАЮ

Директор по производству чугуна


Е.Н. Виноградов

«29» 05 2016г.

РЕГЛАМЕНТ

взаимодействия персонала при выполнении операций
по отгрузке продукции ЦШП КАДП в автомобильный транспорт сторонних организаций
(далее – Регламент)

1. Цель регламента

В данном документе описан процесс взаимодействия служб и закрепление ответственности с целью организации безопасного выполнения операций по отгрузке продукции в автомобильный транспорт в ЦШП КАДП.

2. Обозначения и сокращения

В настоящем регламенте используются следующие сокращения:
ЦЭАТ УТ – цех эксплуатации автотранспорта управления транспорта;
ЦШП КАДП – цех шлакопереработки коксоагломерационного производства;
ДП – дирекция по продажам.

3. Участники процесса

Начальник смены ЦШП КАДП, мастер ЦШП КАДП (соответствующего участка), машинист экскаватора ЭКГ-5А ЦШП КАДП, водитель фронтального погрузчика ЦЭАТ УТ, машинист гидравлического экскаватора ЦЭАТ УТ, приемосдатчик на автомобильных весах сторонней организации (далее приемосдатчик), весовщик сторонней организации на автомобильных весах (далее весовщик), водитель автосамосвала сторонней организации (далее водитель автомашины), специалист ДП.

ДП (при заключении договоров на отгрузку или оформлении документов на отгрузку шлаковой продукции) знакомят потребителей (автоперевозчиков) шлаковой продукции с положениями данного Регламента.

4. До начала работ по погрузке автотранспорта. Выполнение процедуры выдачи сопроводительных документов на автовесах.

4.1 Приемосдатчик (весовщик) на автовесах (весы в районе КПП-12 или Судоразделки) сверяет данные водителя автомашины с данными указанными в доверенности, указывает место погрузки автомобилей (участок ЦШП КАДП) на текущую смену. Под роспись в журнале «Получения талон-разрешения» (Приложение 1) обязан выдать водителю автомашины, совместно с талоном-разрешением на погрузку, памятку

безопасного поведения на территории ЦШП КАДП (приложение 2), схему соответствующего участка (приложение 4) во время погрузки.

5. При прибытии автомобиля на участок под погрузку.

5.1 На участке водителю автомашины запрещается покидать кабину автомобиля, до момента окончания подачи автомашины под погрузку.

5.2 Мастер ЦШП КАДП (начальник смены ЦШП КАДП) обязан обеспечить контроль применения необходимых СИЗ (каска, очки защитные, сигнальный жилет, закрытая обувь) водителями автомашин прибывших в ЦШП под погрузку.

5.3 Машинисту экскаватора ЭКГ-5А ЦШП КАДП, водителю фронтального погрузчика ЦЭАТ УТ, машинисту гидравлического экскаватора ЦЭАТ УТ в случае выявления не применения необходимых СИЗ (каска, очки защитные, сигнальный жилет, закрытая обувь) водителями автомашин прибывших в ЦШП под погрузку, погрузку автомобиля не осуществлять до устранения недостатков.

5.4 Мастеру ЦШП КАДП (начальнику ЦШП КАДП) в случае установления факта не применения СИЗ водителем автосамосвала составить акт выявления нарушений требований безопасности производства и передать его в УОТ, ПБ и Э, принять меры по удалению автосамосвала с территории участка ЦШП КАДП.

6. После постановки автомобиля под погрузку. Выполнение операции погрузка.

6.1 При подаче автомашин под погрузку водителю автомашины руководствоваться сигналами подаваемыми машинистом погрузочной техники (Приложение 3).

6.2 После окончания подачи автомашины под погрузку водитель автомашины обязан надеть СИЗ (сигнальный жилет, каску, очки защитные, закрытую обувь) покинуть кабину автомобиля, и удалиться на безопасное расстояние обозначенное знаком «Место нахождения водителя» (не менее 15м от зоны работы погрузчика; за пределами зоны работы экскаватора расстояние от зоны производства работ должно превышать максимальный вылет стрелы экскаватора не менее чем на 10 метров), находясь в зоне видимости машиниста погрузочной техники. Безопасные зоны нахождения водителя автомашины на территории участков ЦШП обозначены знаками «Место нахождения водителя». Ответственными за расстановку знаков «Место нахождения водителя» в безопасных зонах, являются мастера ЦШП КАДП соответствующих участков, начальник смены ЦШП КАДП. Нахождение в других местах, не обозначенных знаками, запрещено.

6.3 Машинист экскаватора ЭКГ-5А ЦШП КАДП, водитель фронтального погрузчика ЦЭАТ УТ, машинист гидравлического экскаватора ЦЭАТ УТ приступает к погрузке автомобиля только после того, как убедится в том, что водитель покинул кабину автомобиля и прибыл к месту ожидания. В случае если машинист экскаватора ЭКГ-5А ЦШП КАДП, водитель фронтального погрузчика ЦЭАТ УТ, машинист гидравлического экскаватора ЦЭАТ УТ обнаружил, что водитель автомашины находится на месте ожидания без СИЗ (защитная каска, сигнальный жилет, очки защитные, закрытая обувь) или покинул место ожидания, работу по погрузке шлаковой продукции прекратить, работы по погрузке возобновить только после устранения водителем автосамосвала всех замечаний (вернуться на место ожидания, надеть СИЗ).

6.4 По окончании погрузки, машинист экскаватора ЭКГ-5А ЦШП КАДП, водитель фронтального погрузчика ЦЭАТ УТ, машинист гидравлического экскаватора ЦЭАТ УТ обязан опустить рабочий орган (ковш) на землю и подать соответствующий сигнал об окончании погрузки водителю (таблица звуковых сигналов – приложение 3).

6.5 Водителю автомашины пройти в кабину автомобиля и покинуть участок погрузки.

7. Действия персонала в нестандартных ситуациях.

7.1 При обнаружении посторонних лиц на участке в зоне ведения погрузочных работ (ближе 15м от зоны работы погрузчика или в пределах зоны работы экскаватора, ближе 10м от максимальный вылет стрелы экскаватора), работы приостановить, до удаления посторонних из опасной зоны.

Начальник ЦШП КАДП
(должность)

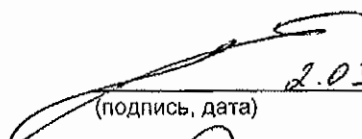


(подпись, дата)

А.Ю. Клюквин

СОГЛАСОВАНО:


Начальник ЦЭАТ УТ



2.03.16
(подпись, дата)

В.Р. Фот


Ст.менеджер ДП
(должность)



(подпись, дата)

М.И. Мызников

Менеджер (координатор) УОТ, ПБ и Э
(должность)



(подпись, дата)

Н.А. Якушева

Ген. директор ООО "Вескоп"

Форма журнала получения талон - разрешений.

Дата	Ф.И.О. водителя автомашины	Получил талон-разрешение с памяткой и схемой участка, подпись
1	2	3

Памятка

водителю автосамосвала при посещении объектов (участков) ЦШП КАДП с целью получения шлаковой продукции.

1. При нахождении на территории ЦШП КАДП обязательно применение исправных СИЗ (очки защитные, закрытая обувь, жилет сигнальный, каска защитная). **Запрещается нахождение в местах погрузки в одежде с короткими рукавами и шортах!**
2. Движение по территории ЦШП КАДП к месту погрузки согласно схем движения, полученных на весовой (по принадлежности).
3. Водитель – выполни операцию подъём-опускание кузова (с открыванием заднего борта) перед погрузкой.
4. Таблица звуковых сигналов техники:
 - «Один короткий сигнал» – Стоп, начало погрузки;
 - «Два коротких сигнала» - Подать под погрузку;
 - «Один длинный сигнал» - Окончание погрузки, разрешение отъезда.
5. Во время погрузки водителю автомашины находиться на площадке, возле знака «Место нахождения водителя».

Таблица звуковых сигналов погрузочной техники.

2 (два) коротких сигнала	РАЗРЕШАЮ ПОДЪЕЗД ПОД ПОГРУЗКУ
1 (один) короткий сигнал	СТОП, НАЧАЛО ПОГРУЗКИ
1 (один) длинный сигнал	ОКОНЧАНИЕ ПОГРУЗКИ, РАЗРЕШЕН ВЫЕЗД

Любой сигнал неправильно понятый, воспринимать как сигнал остановки «СТОП».

Схемы движения

Схема участка ДСУ-2 (при погрузке автомаши "Самовывоз")

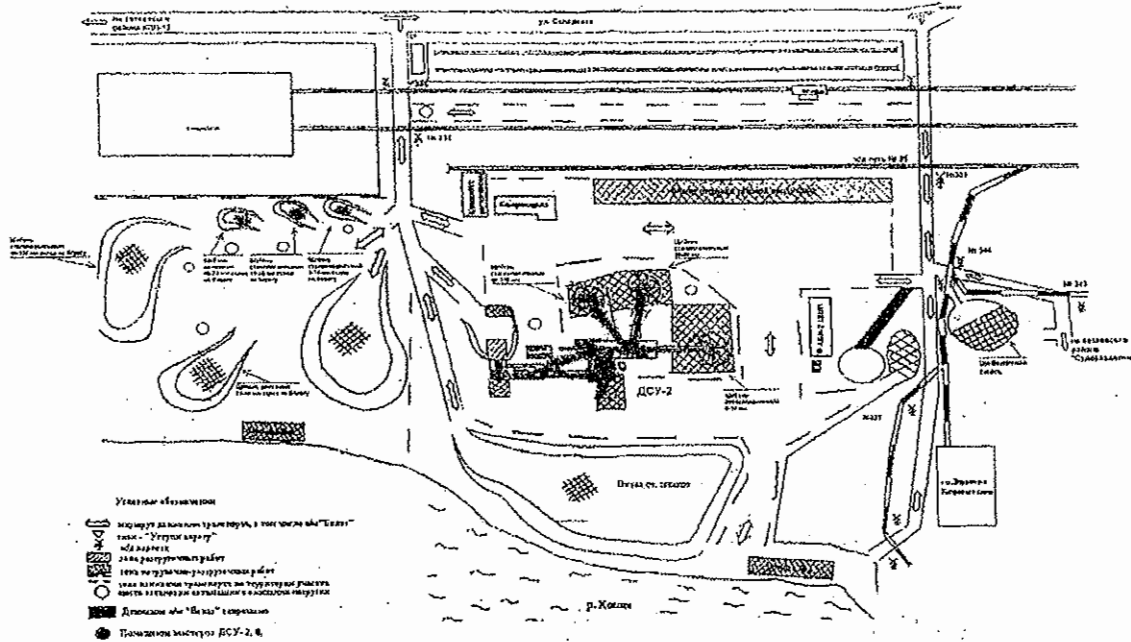


Схема участка ДСУ-6 (при погрузке автомашины "Самовывоз")

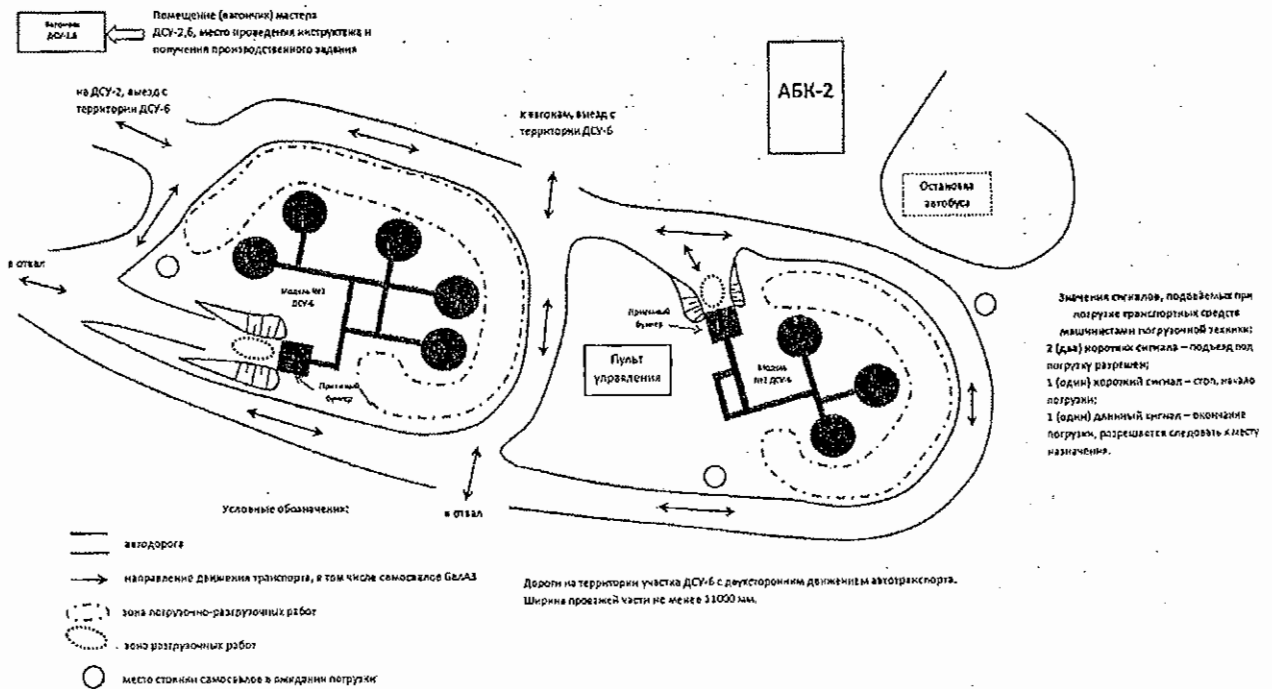
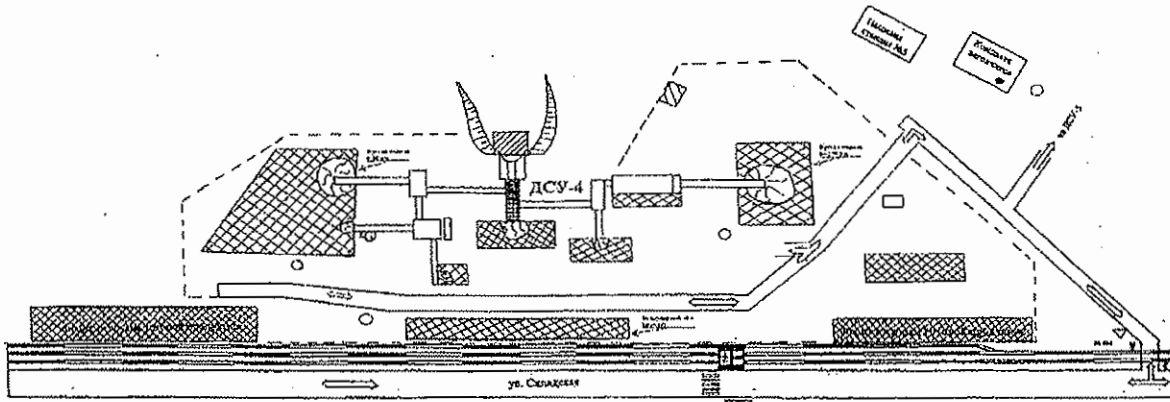
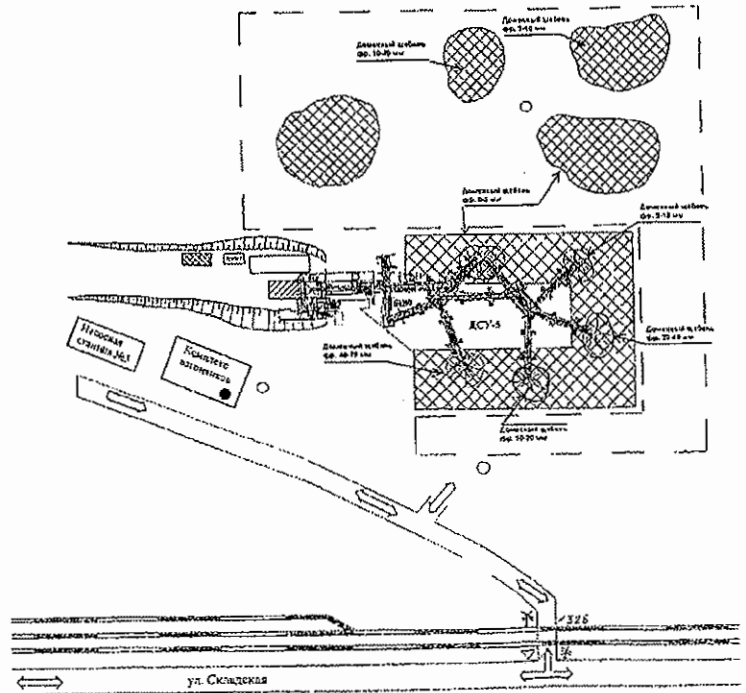


Схема участка ДСУ-4 (при погрузке машин "Самовывоз")



- Условные обозначения:
- ↔ маршрут движения транспорта, в том числе а/м "Беларусь"
 - ↗ улица дороги
 - ▭ зона парковки
 - ▨ зона разгрузочных работ
 - ▧ зона погрузочно-разгрузочных работ
 - ▩ зона движения транспорта по территории участка
 - место стоянки автотранспорта в режиме погрузки/выгрузки
 - положение мастера ДСУ-4

Схема участка ДСУ-5 (при погрузке а/машин "Самовывоз")



- Условные обозначения:
- ↔ маршрут движения транспорта, в том числе а/м "Беларусь"
 - ↗ улица дороги
 - ▭ зона парковки
 - ▨ зона разгрузочных работ
 - ▧ зона погрузочно-разгрузочных работ
 - ▩ зона движения транспорта по территории участка
 - место стоянки автотранспорта
 - положение мастера ДСУ-4, 5

Схема участка УДШ (при погрузке а/машин "Самовывоз")

