

ПРИКАЗ

05.08.2021 г.

№ П-02-123-00-21-138

г. Череповец

О вводе в действие Типовых условий в новой редакции

С целью актуализации требований об обеспечении безопасности производства (при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с момента издания настоящего приказа измененную редакцию Типовых условий об обеспечении безопасности производства (при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники) (далее – Типовые условия) (Приложение к приказу).

2. Заместителю начальника УОТ, ПБ и Э дивизиона Гофману В.А. обеспечить направление Руководителю офиса планирования и методологии закупок, дирекции по продажам сырья, закупкам и логистике Бородиной И.В. Типовых условий для размещения на сайте компании «Северсталь», срок до 10.08.2021 г.

3. Руководителям структурных подразделений ПАО «Северсталь», руководителям АО «Ижорский трубный завод», АО «Северсталь Стальные решения», АО «Северсталь-Дистрибуция», ООО «Северсталь-Вторчермет», АО «Нева-Металл», АО «Северсталь СМЦ-Всеволожск», ООО «Авиапредприятие Северсталь» принять к руководству и исполнению Типовые условия в новой редакции, с 10.08.2021 г.

4. Руководителям АО «Северсталь Стальные решения», АО «Нева-Металл», АО «Северсталь СМЦ-Всеволожск», АО «Северсталь-Дистрибуция», осуществляющим заключение договоров с организациями (индивидуальными предпринимателями), по условиям которых допускается нахождение автотранспорта (спецтехники), персонала организаций (индивидуальных предпринимателей) и привлеченных ими третьих лиц на территории предприятий дивизиона «Северсталь Российская сталь»:

4.1. Заключить дополнительные соглашения об изменении Типовых условий с организациями, с которыми заключены договоры, срок до 31.08.2021 г.

4.2. Заключать новые договоры с ссылкой на Типовые условия в новой редакции с вновь привлекаемыми организациями), с момента издания настоящего приказа.

5. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя начальника УОТ, ПБ и Э дивизиона Гофмана В.А.

Начальник УОТ, ПБ и Э дивизиона



В.С. Минчев

**ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ
об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)**

1. Область применения.

1.1. Настоящие Типовые условия определяют обязанности Привлеченной организации, в части безопасного поведения при нахождении на территориях предприятий Общества, а также обязанности предприятий Общества, в части обеспечения безопасных условий для Привлеченной организации при нахождении на территориях предприятий Общества.

2. Определения и сокращения.

2.1. Привлеченная организация – компания (индивидуальный предприниматель), осуществляющая перевозку грузов (пассажиров) по территории предприятий Общества или организующая такие перевозки силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей), а также оказывающая услуги с применением спецтехники или организующая оказание данных услуг силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей).

2.2. Предприятия Общества – ПАО «Северсталь», ООО «Северсталь-Вторчермет», АО «Ижорский трубный завод», АО «Нева-Металл», АО «Северсталь-СМЦ-Всеволожск», ООО «Северсталь Стальные решения», АО «Северсталь Дистрибуция», ООО «Авиапредприятие Северсталь».

2.3. Территория предприятий Общества – территория (производственная площадка) предприятий, указанных выше, объекты, принадлежащие Обществу на правах собственности, аренды или иных законных основаниях.

2.4. Сокращения:

- ТС – транспортное средство
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие
- БДД – безопасность дорожного движения
- ПДД – правила дорожного движения
- БП – безопасность производства
- СИЗ – средства индивидуальной защиты
- УОР – управление обеспечения режима
- УОТ, ПБ и Э – управление охраны труда, промышленной безопасности и экологии дивизиона
- ЧОО – частные охранные организации
- КПП – контрольно-пропускной пункт
- ТМЦ – товарно-материальная ценность

3. Привлеченная организация обязуется:

3.1. Знать и соблюдать требования, указанные в настоящих Типовых условиях, а также в приложениях к ним.

3.2. Обеспечивать знание и соблюдение персоналом, непосредственно осуществляющим перевозки грузов (пассажиров), либо эксплуатирующим спецтехнику (далее – водители), а также другими заинтересованными лицами, организующими перевозку грузов (далее – экспедиторы), в части их касающейся:

3.2.1. Требований и обязанностей, указанных в приложениях к настоящим Типовым условиям.

3.2.2. Требований государственных нормативно-правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения.

3.3. Обеспечить наличие и применение персоналом, заезжающим на территорию предприятий Общества, следующих сертифицированных СИЗ: костюм от общепроизводственных загрязнений и механических воздействий ГОСТ 27575-87, 25574-87 (далее – костюм от ОПЗ и МВ), ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском, сигнальный жилет, защитная каска, защитные очки, в соответствии с п. 2.3.1-2.3.4 Приложения 1 к настоящим Типовым условиям (перечень СИЗ, обязательных для применения, может быть изменен распорядительным документом предприятия Общества).

3.4. Обеспечить, при осуществлении перевозки пассажиров (при вместимости транспортного средства более 8 мест), оснащение техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления ТС (направлено по ходу движения ТС).

Обеспечить, при эксплуатации специализированной техники (далее – спецтехники):

- дорожная спецтехника (в т.ч. грейдеры, автогрейдеры, катки дорожные, асфальтные, грунтовые и т.п.);
- строительная спецтехника (в т.ч. бульдозеры, экскаваторы, самосвалы, бетоносмесители и т.п.);
- коммунальная спецтехника (в т.ч. илосососы, уборочные машины т.п.);
- производственная спецтехника (в т.ч. транспортеры, погрузчики, трапы и т.п.);

- транспортная грузовая спецтехника (бортовые и полуприцепы, газели, ломовозы и т.п.);
- подъемная спецтехника (в т.ч. краны, манипуляторы, автовышки, автокраны и т.п.),

оснащение техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (направлено по ходу движения спецтехники).

3.4.1. Видеозапись должна вестись непрерывно (во время движения ТС) с момента въезда и до выезда ТС с территории предприятия Общества и иметь возможность сохранения видеозаписи не менее 24 часов.

3.4.2. Предоставлять, по запросу представителя предприятия Общества, видео записанное при нахождении ТС на территории предприятия Общества.

3.4.3. Данные требования не распространяются на ТС осуществляющие междугородние/международные перевозки.

3.5. Обеспечивать незамедлительное информирование:

3.5.1. Обо всех случаях травмирования, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества по тел. +7 (8202) 53-11-39 и представителя (линейного руководителя) предприятия Общества.

3.5.2. Обо всех ДТП и иных ситуациях (падение груза, угон, возгорание ТС и др.), происшедших с участием ТС Привлеченной организации на территории предприятий Общества по тел. +7 (8202) 53-30-12 и представителя (линейного руководителя) предприятия Общества.

3.6. Обеспечивать включение представителя предприятий Общества (по требованию предприятий Общества) в состав комиссий по расследованию несчастных случаев, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества.

3.7. Разрабатывать схемы размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование определено в договоре) и обеспечивать ими водителей ТС Привлеченной организации.

3.8. Обеспечивать представителям предприятий Общества доступ и условия для осуществления аудитов (проверок) соблюдения требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения персоналом Привлеченной организации.

3.9. Обеспечивать рассмотрение результатов аудитов (проверок), осуществленных согласно п. 3.8 настоящих Типовых условий, и принятие мер по устранению выявленных нарушений. Разрабатывать и реализовывать программы мероприятий для достижения целевых показателей устанавливаемых предприятием Общества.

3.10. Предоставлять ежемесячный отчет по ОТ, ПБ подрядной организации (до 10 числа месяца, следующего за отчетным) на электронной площадке Microsoft Forms <https://forms.office.com/r/RZxFUu0Lww>

3.11. Обеспечить знание и соблюдение персоналом Привлеченной организации схемы (схем) движения по территории предприятий Общества (указанных п. 4.1 настоящих условий).

3.12. Запрещается:

- привлекать персонал, не прошедший в установленном порядке обучение, проверку знаний (аттестацию) по охране труда и промышленной безопасности, медицинский осмотр;

- привлекать к работам на территории предприятий Общества персонал по договорам гражданско-правового характера (далее - ГПХ), фактически регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем;

- использование при выполнении работ неисправного, непроектного, не имеющего требуемых сертификатов вспомогательного оборудования, инструментов, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

3.13. Обеспечить прохождение персоналом Привлеченной организации, посещающим территорию предприятий Общества, проверок на наличие этанола в выдыхаемом воздухе, путем применения приборов-алкотестеров, а также на наличие алкоголя, наркотических средств или токсических, психотропных веществ в выдыхаемом воздухе с помощью экспресс-тестов на территории предприятий Общества (по требованию охранника ЧОО).

3.14. В случае несоблюдения водителями, экспедиторами требований, указанных в Приложениях 1 и 2 к настоящим Типовым условиям (в части наличия СИЗ, исправности ТС и его комплектующих), проезд на территорию предприятий Общества не осуществлять до устранения несоответствий.

3.15. Обязать заинтересованный персонал Привлеченной организации изучать нарушения, указанные в актах выявления нарушений требований БП (по п. 5.1.1. настоящих Типовых условий), ставить в Акте свою подпись и получать на руки его копию; в случае несогласия с выявленным(и) нарушением(ями) указывать в Акте особое мнение, с пояснением причин несогласия.

3.16. Привлекаемая организация дает безусловное и безоговорочное согласие на рассылку информации в любом виде (электронных сообщений, размещение на стендах и иными способами) любым третьим лицам о любых происшествиях, произошедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества.

3.17. Привлеченная организация несет перед предприятием Общества, заключившим договор с Привлеченной организацией, материальную ответственность за каждый, допущенный персоналом Привлеченной организации при нахождении на территории предприятий Общества:

- несчастный случай со смертельным исходом – до 500 000 руб. (допущен по вине Привлеченной организации);

- несчастный случай, относящийся к категории тяжелых – до 400 000 руб. (допущен по вине Привлеченной организации);

а также за каждый зарегистрированный факт нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения:

- использование/предоставление подложных документов (о квалификации персонала (квалификационные удостоверения), сертификатов соответствия качества продукции, свидетельств, лицензий и т.д.) – до 300 000 руб.;

- управление ТС на территории предприятий Общества в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения - 100 000 руб.;

- нахождение работника на рабочем месте на территории (при входе/выходе с территории) предприятий Общества в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения – до 100 000 руб.;

- ДТП на территории предприятий Общества (допущенное по вине Привлеченной организации) – до 50 000 руб.;

- падение (рассыпание, распыление) груза из ТС (допущенное по вине Привлеченной организации) – до 50 000 руб.;

- работа неисправным/не соответствующим требованиям безопасности инструментом, оборудованием и приспособлениями - до 100 000 руб.;

- выполнение работ в неположенной спецодежде и спецобуви, СИЗ, без спецодежды, спецобуви, СИЗ – до 10 000 руб.;

- управление ТС/ спецтехникой на территории предприятий Общества, не оснащенным техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (в установленных случаях) – до 10 000 руб.;

- невыполнение требований настоящих Типовых Условий – до 50 000 руб.;

- нарушение прочих регламентированных требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды – до 50 000 руб.;

- нарушение требований БДД (согласно п. 8.3) – 50 000 руб.;

- нарушение требований БДД (согласно п. 8.4) – 10 000 руб.;

- нарушение прочих регламентированных требований БДД – до 10 000 руб.

4. Предприятие Общества обязуется:

4.1. Предприятие Общества, заключившее договор обязуется обеспечить, по запросу Привлеченной организации, необходимыми схемами движения по основным дорогам предприятия Общества.

4.2. До начала погрузочно-разгрузочных работ предприятие Общества, на территории которого выполняются работы Привлеченной организацией:

4.2.1. Ознакомить водителей и экспедиторов Привлеченной организации:

- со схемами движения (постановки) автотранспорта по территории цеха (участка), погрузочно-разгрузочной площадке;

- со схемой пешеходного движения по цеху (участку), местом для автомашин в ожидании въезда под погрузку (разгрузку); опасными производственными факторами и вредными производственными факторами, мерами защиты; местом нахождения водителя во время погрузки (разгрузки);

- с требованиями безопасности при заезде ТС под погрузку (разгрузку);

- с габаритами проема ворот, массой и габаритами подготовленного груза.

4.2.2. Ознакомить водителей со схемой размещения и крепления груза (в случаях разработки ее грузоправителем).

4.2.3. Обеспечить водителей исправными приспособлениями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ в случае их отсутствия или неисправности (на период выполнения указанных работ).

4.2.4. Ознакомить работников Привлеченной организации (водителей, экспедиторов) и привлеченных ею третьих лиц с требованиями пропускного и внутриобъектового режимов на территории Общества в части, их касающейся.

5. Проверки соблюдения требований безопасности производства персоналом Привлеченной организации.

5.1. Проверки соблюдения требований БП персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества осуществляют:

- лица, уполномоченные начальником УОТ, ПБ и Э дивизиона / генеральным директором предприятия Общества;

- работники служб ОТ, ПБ и Э предприятий Общества;

- руководители и специалисты предприятий Общества, в которых ведутся работы, и на подконтрольных им объектах.

5.1.1. При выявлении в ходе проверок нарушений требований БП, допущенных персоналом Привлеченной организации, оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 3 к настоящим Типовым условиям.

5.1.2. Акт подписывается лицом, выявившим нарушения, и представителем Привлеченной организации. При отказе представителя подрядной организации от подписи, запись об этом вносится в Акт лицом, выявившим нарушения. В случае несогласия с фактом выявленного(ых) нарушения(ий) представитель Привлеченной организации указывает в акте особое мнение, с указанием причины несогласия.

5.1.3. Копия Акта лицом, выявившим нарушения, передается представителю Привлеченной организации (отметка о получении делается на оригинале акта).

Оригинал Акта лицом, выявившим нарушения, направляется в службу ОТ, ПБ и Э предприятия Общества в течение 3 рабочих дней с момента составления и подписания Акта.

5.2. Проверки персонала Привлеченной организации на состояние опьянения при проходе / проезде через КПП на территорию / с территории предприятий Общества, при нахождении на территории предприятий Общества, а также выявление нарушений требований безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (Приложение 1, в части соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов) осуществляют работники ЧОО, оказывающие охранные услуги Обществу.

5.2.1. При выявлении персонала Привлеченной организации в состоянии опьянения охранниками ЧОО оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 4 к настоящим Типовым условиям.

5.2.2. При выявлении нарушений требований безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (Приложение 1, в части соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов) охранниками ЧОО оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 5 к настоящим Типовым условиям.

6. Порядок работы комиссии по рассмотрению нарушений требований БП, допущенных на территории предприятий Общества персоналом Привлеченных организаций, и выставлению финансовых претензий по взысканию штрафов.

6.1. Нарушения, оформленные Актами (п. 5.1.1, 5.2.1), рассматриваются на заседании комиссии по рассмотрению нарушений требований БП, допущенных на территории предприятий Общества персоналом Привлеченных организаций, и выставлению финансовых претензий по взысканию штрафов (далее – Комиссия), в составе, определенном предприятием Общества, заключившим договор с Привлеченной организацией.

6.2. На заседание Комиссии может приглашаться руководитель/представитель Привлеченной организации, либо нарушения могут рассматриваться без присутствия Привлеченной организации.

6.3. На заседании Комиссии принимаются решения о предъявлении штрафных санкций Привлеченной организации.

6.4. Результаты заседания Комиссии и принятые решения оформляются протоколом.

6.5. В случае предъявления штрафных санкций оформляется Уведомление (претензия) об уплате штрафных санкций, предъявляемых Привлеченной организации за нарушения требований БП, допущенные на территории предприятий Общества (далее – Уведомление), в двух экземплярах, по установленной форме.

6.6. Уведомление (претензия) по нарушениям требований БДД (согласно п. 8.3, п. 8.4), могут оформляться без рассмотрения нарушений на заседании Комиссии.

6.7. В случае нарушения персоналом Привлеченной организации нормативных требований в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, безопасности дорожного движения, а также требований настоящих условий, которые носят систематический характер, либо могли повлечь или повлекли за собой аварии, инциденты, причинение убытков предприятию Общества, несчастные случаи на производстве, Комиссия имеет право направлять предложения:

- генеральному директору Дивизиона СРС – о прекращении договорных отношений с Привлеченной организацией;

- руководителю Привлеченной организации:

- об отстранении субподрядной организации от проведения работ на территории предприятия Общества;
- об отстранении от выполнения работ на территории Общества отдельных работников Привлеченной и субподрядных организаций;
- о проведении проверки знаний (тестирования) в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения у работников организации в предприятии Общества.

Подготовку проектов предложений обеспечивает председатель Комиссии.

6.8. Руководители Привлеченных организаций на основании предложений, полученных согласно п. 6.7. настоящих условий, обеспечивают:

- отстранение субподрядной организации от проведения работ на территории предприятия Общества;

- отстранение от выполнения работ работников Привлеченной и субподрядных организаций и сдачу всех пропусков, оформленных на данных работников;

- прохождение проверки знаний (тестирования) в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения у работников организации в предприятии Общества.

6.9. Уведомление подписывается Привлеченной организацией и председателем Комиссии.

6.10. Один экземпляр подписанного Уведомления передается Привлеченной организации, другой – хранится в управлении по сопровождению бухгалтерского учета и документооборота, ООО «Северсталь – Центр Единого Сервиса». Копия подписанного Уведомления (претензии) с отметкой о получении подрядной организацией хранится в службе ОТ, ПБ и Э предприятия Общества.

6.11. Уведомление может быть оформлено без подписи Привлеченной организации и направлено в адрес Привлеченной организации.

6.12. Привлеченная организация должна оплатить штрафные санкции в течение 30 календарных дней с даты получения Уведомления.

7. Расследование несчастных случаев и микротравм, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества.

7.1. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве определен статьями 227 - 231 ТК РФ, Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденным Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002 г. №73, Соглашением о порядке расследования несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками при нахождении их вне государства проживания, утвержденным Постановлением правительства Российской Федерации «Об утверждении соглашений о сотрудничестве, подписанных правительствами государств-участников содружества независимых государств 09.09.1994 г. и 09.12.1994 г. в г. Москве» от 26.06.1995 г. №616.

7.2. При несчастных случаях, происшедших с работниками привлеченных организаций на территории предприятий Общества, кроме требований нормативных правовых актов (п. 7.2) должны выполняться следующие мероприятия:

- Сохранена до начала расследования несчастного случая/микротравмы обстановка, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств);

- Проведено расследование несчастного случая с участием представителя предприятий Общества в качестве члена комиссии;

- Выполнены в установленные сроки организационно-технические мероприятия, касающиеся Привлеченной организации, намеченные комиссией по результатам расследования несчастного случая;

- Рассмотрена ответственность работников, включенных в акт расследования несчастного случая в качестве лиц, допустивших нарушения требований охраны труда.

7.3. Расследование несчастных случаев и микротравм, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества, осуществляется в порядке, определенном законодательством и в порядке, установленном в Обществе.

8. Порядок взаимодействия предприятия Общества и Привлеченной организации при выявлении нарушений ПДД.

8.1. Контроль соблюдения требований ПДД, «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», а также требований других нормативных документов в области обеспечения БДД на территории предприятия осуществляют:

- лица, уполномоченные начальником УОТ, ПБ и Э дивизиона / генеральным директором предприятия Общества;

- работники служб ОТ, ПБ и Э предприятий Общества;

- руководители и специалисты предприятий Общества, в которых ведутся работы, и на подконтрольных им объектах.

8.2. Контроль за дорожным движением может осуществляться с использованием специальных технических средств (измерителей скорости движения ТС, комплексов измерения скорости и регистрации видеоизображения ТС, других средств видеонаблюдения и фиксации нарушений) работающих в ручном, либо в автоматическом режиме.

8.3. Перечень нарушений требований БДД, которые могут повлечь за собой отстранение от выполнения работ отдельных работников Привлеченной и/или субподрядной организаций:

- нарушение правил проезда ж/д переездов (проезд на запрещающий сигнал светофора, движение через переезд, если в пределах видимости приближается поезд);

- невыполнение требований уступить дорогу пешеходам, пользующихся преимуществом в движении;

- нарушение правил перевозки грузов (груз не закреплен);

- превышение установленной скорости движения более чем на 30 км/ч;

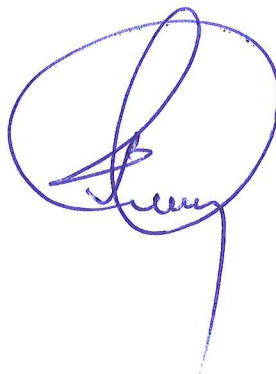
- управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения;

8.4. Перечень нарушений требований БДД, систематическое нарушение (2 и более раза) которых может повлечь за собой отстранение от выполнения работ отдельных работников Привлеченной и/или субподрядной организаций:

- превышение установленной скорости движения более чем на 20 км/ч;
- нарушение правил обгона, объезд с выездом на полосу встречного движения стоящих перед ж/д переездом транспортных средств;
- нарушение требований дорожных знаков, дорожной разметки, правил остановки и стоянки;
- нарушение правил движения тяжеловесного или крупногабаритного ТС;
- использование телефона во время движения;
- управление ТС с не пристегнутым ремнем безопасности и перевозка пассажиров не пристегнутых ремнем безопасности;
- эксплуатация технически неисправных ТС (неисправность рулевого управления и тормозной системы, шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд), незаконное внесение изменений в конструкцию ТС.

8.5. При выявлении нарушений (п. 8.3, п. 8.4) оформляется акт (п. 5.1.1). Рассмотрение нарушений оформленных актами осуществляется в соответствии с п. 6 настоящего Соглашения.

Заместитель начальника
УОТ, ПБ и Э дивизиона



Гофман В.А.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

Требования безопасности при нахождении на территории предприятий Общества.

1. Политика в области охраны труда и промышленной безопасности группы компаний «Северсталь».

Компания «Северсталь» – одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных сталелитейных и горно-металлургических компаний. Безопасность труда, сохранение жизни и здоровья работников являются приоритетом компании при достижении производственных и экономических результатов. Мы уверены, что производственная эффективность возможна, только если выполняются условия обеспечения безопасности труда и, наоборот, безопасный труд способствует росту производственных показателей.

Наша основная цель – внедрить такую культуру безопасности, которая позволит перейти от «надзора» к «личной приверженности», к признанию личных заслуг; культуру, которая позволит нам максимально, насколько это возможно, снизить уровень травматизма, исключить смертельные случаи, исключить аварии, став лучшей среди других компаний отрасли.

НАШИ ПРИНЦИПЫ:

- Любые травмы, аварии и иные происшествия на производстве могут и должны быть предупреждены.
- Не существует причин, которые могут оправдать нарушение требований охраны труда и промышленной безопасности.
- Безопасное поведение работников должно поддерживаться и поощряться.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

- Соблюдать применимые требования законодательства по охране труда и промышленной безопасности, требовать этого от подрядных организаций, работающих на объектах и территории компании, принимать во внимание требования заинтересованных сторон в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Обеспечивать безопасные и благоприятные для здоровья условия труда, соответствующие установленным требованиям охраны труда, с учетом особенностей производственной деятельности предприятий компании и специфического характера имеющихся рисков в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Принимать меры для предотвращения травм, аварий и иных происшествий, выявлять и устранять опасности, снижать риски в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Повышать уровень знаний работников, поощрять и поддерживать развитие личностных качеств, стремиться к максимально открытому признанию и поощрению личных заслуг персонала по повышению безопасности труда и предупреждению риска травм, аварий и иных происшествий
- Проводить консультации с работниками и их представителями по вопросам обеспечения охраны труда и промышленной безопасности, обеспечивать их участие в деятельности в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Обеспечивать открытость показателей в области охраны труда и промышленной безопасности, поддерживать открытый конструктивный диалог со всеми заинтересованными сторонами в данной сфере.
- Регулярно анализировать и оценивать результативность системы управления охраной труда и промышленной безопасностью, обеспечивать ее постоянное совершенствование, внедряя передовые методы работы и технологии, учитывая предложения заинтересованных сторон.

Руководство компании берет на себя ответственность за реализацию настоящей Политики, включая обеспечение необходимыми ресурсами, и намерено неукоснительно следовать изложенным в ней принципам, призывая всех сотрудников к активному участию в ее выполнении.

Никакая работа не должна начинаться, если она не может быть выполнена безопасно.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.

На территории ПАО «Северсталь» категорически запрещается:

- Находиться в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, употреблять спиртные напитки или наркотические вещества, приносить их на территорию предприятия.

- Скрывать травмы любой степени тяжести, а также обстоятельства, при которых они получены.

- Проходить мимо нарушений и/или игнорировать опасные действия; не сообщать руководителям о нарушении требований безопасности труда.

- Выдавать задание, не определив безопасный способ выполнения работ. Приступать к работе, если непонятно, как выполнить ее безопасно, и не обеспечены требования безопасности труда.

- Находиться без средств индивидуальной защиты там, где их применение является обязательным.

- Проводить ремонт и обслуживание оборудования без разборки (в установленных случаях) схем питания.

- Находиться за ограждением опасной зоны работающего оборудования (кроме установленных случаев).

Если соблюдение правил невозможно, работник обязан незамедлительно сообщить об этом своему руководителю.

Руководитель, получивший такую информацию или обнаруживший нарушение правил безопасности, обязан обеспечить безопасное выполнение работ или остановить их выполнение.

2. Водители, экспедиторы обязаны соблюдать требования безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (в части их касающейся):

2.1. При управлении ТС соблюдать требования Правил дорожного движения РФ.

2.2. При проезде через КПП на территорию (с территории) предприятий Общества:

2.2.1. Проходить проверку на наличие этанола в выдыхаемом воздухе, путем применения приборов-алкотестеров, а также на наличие алкоголя, наркотических средств или токсических, психотропных веществ в выдыхаемом воздухе с помощью экспресс-тестов на территории предприятий Общества (по требованию охранника ЧОО).

2.2.2. Осуществлять въезд (выезд) с чистыми государственными регистрационными знаками строго по своей полосе движения (выезд на встречную полосу движения разрешен только по команде охранника). Двигаться со скоростью не более 5 км/ч с дистанцией не менее 5 м от ТС, следующего впереди по одной и той же полосе движения.

2.2.3. Остановить ТС в месте, обозначенном дорожными знаками и разметкой или указанном охранником, выключить ближний (дальний) свет фар (в темное время суток) и принять меры, исключающие самопроизвольное движение ТС.

2.2.4. Предоставить охраннику ЧОО для проверки документы, дающие право на проезд на территорию/ с территории Общества, при перевозке ТМЦ – сопроводительные документы на перемещение ТМЦ.

2.2.5. Предоставить охраннику ЧОО для осмотра ввозимый, вывозимый груз, ТС, открыть двери салона (кабины), крышку багажного отсека, подкапотного пространства, инструментальные ящики, бардачки, различные ниши и т.д. Способствовать охраннику ЧОО в осмотре ТС и груза, проверке пропусков и сопроводительных документов на груз.

2.2.6. Возобновить движение ТС, в т.ч. через открытый шлагбаум, только после разрешения охранника ЧОО, пристегнувшись ремнем безопасности и включив ближний свет фар.

2.3. При нахождении на территории предприятий Общества:

2.3.1. До въезда на территорию надеть СИЗ (костюм от ОПЗ и МВ, ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском, сигнальный жилет) и находиться в них до момента выезда с территории предприятий Общества (перечень СИЗ и, обязательных для применения, и места их применения могут быть изменены распорядительным документом предприятия Общества).

Данное требование не распространяется на водителей легкового автотранспорта.

2.3.2. Водителям легкового автотранспорта находиться в СИЗ (указанных в п. 2.3.1. данного приложения) при устранении неисправности ТС на территории производственной площадки.

2.3.3. Надеть защитную каску при нахождении в зоне работы грузоподъемных механизмов, а также в местах, обозначенных предписывающими знаками «Работать в защитной каске».

2.3.4. Применять защитные очки:

- при нахождении в производственных помещениях (кроме расположенных в них закрытых постов и пультов управления оборудованием, закрытых кабин управления механизмами, помещений санитарно-бытового назначения, кабинетов, комнат сменно-встречных собраний, и других комнат, в которых не эксплуатируются станки и оборудование, не проводятся работы с использованием инструмента, закрытых пешеходных галерей);

- при выполнении работ, во время которых применение защитных очков определено ИОТ по профессии или виду работ;

- при нахождении в зоне действия знаков безопасности, устанавливающих требования по обязательному применению защитных очков.

Требование по обязательности применения защитных очков не распространяется на работы, при выполнении которых работник в соответствии с установленными требованиями безопасности труда должен применять иные СИЗ глаз, лица (маски, щитки защитные).

2.3.5. До места проведения погрузочно-разгрузочных работ двигаться согласно схеме (схем) движения по территории предприятий Общества, выданной(ых) (по запросу) предприятием Общества.

2.3.6. Курить в строго отведенных местах, обозначенных указательными знаками.

2.3.7. Водитель должен поставить ТС на место ожидания въезда под погрузку (разгрузку), согласно схеме движения (постановки) автотранспорта по территории цеха (участка), погрузочно-разгрузочной площадке (п. 4.2.1 настоящих Типовых условий).

При остановке, стоянке убедиться, что ТС не создает помех для движения других ТС и пешеходов, а также проведению работ. Покидая кабину принять меры, исключаящие самопроизвольное движение ТС: затормозить ТС стояночным тормозом, установить рычаг переключения коробки переключения передач в нейтральное положение, выключить зажигание или прекратить подачу топлива, а при наличии уклона выставить дополнительно под колеса ТС не менее двух противооткатных упоров для надежной фиксации от перемещения вдоль его оси.

2.3.8. Необходимо незамедлительно сообщить работникам цеха (участка) о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков отравления.

2.4. При проведении погрузочно-разгрузочных работ:

2.4.1. Обязанности предприятия Общества и Привлеченной организации по выполнению функций, связанных с погрузкой, разгрузкой, перевозкой грузов, в зависимости от вида перевозки, определены в матрице распределения функций (приложение б).

2.4.2. Перед погрузкой/разгрузкой ТС предъявить лицу назначенному распоряжением начальника цеха (участка, отделения) ответственным за встречу ТС, ознакомление водителя и экспедитора с требованиями безопасности при нахождении в цехе (на участке) и при заезде под погрузку (разгрузку), постановку, погрузку (разгрузку) ТС в цехе (далее - сопровождающий) схему размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование по разработке перевозчиком схем определено в договоре).

2.4.3. Разместить ТС в месте погрузки/разгрузки, указанном сопровождающим. Водитель обязан соблюдать ПДД, требования знаков безопасности и аншлагов.

Водителю при выполнении маневров по постановке ТС на погрузочно-разгрузочную площадку следует внимательно следить за действиями и сигналами сопровождающего. Водителю перед началом движения ТС подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого, начать движение. В случае исчезновения сопровождающего из поля зрения, водителю необходимо прекратить движение ТС. Возобновить маневрирование разрешается только по сигналу сопровождающего после возвращения его в поле зрения. После постановки ТС на погрузочно-разгрузочной площадке, водитель должен принять меры, исключаящие его самопроизвольное движение, указанные в п. 2.3.7 настоящих приложений.

2.4.4. Перед погрузкой груза в ТС: открыть двери, люки, борты, снять тенты, подготовить и установить на ТС приспособления, необходимые для погрузки, разгрузки и перевозки груза, и привести их в рабочее состояние (если требование определено в договоре).

2.4.5. Перед разгрузкой ТС: открыть двери, люки, борты, снять тенты, подготовить к работе установленные на ТС механизированные загрузочно-разгрузочные устройства и механизмы, а также снять и привести в нерабочее состояние крепежные, стопорные и защитные приспособления, устройства и механизмы (если требование определено в договоре).

2.4.6. Использовать исправные приспособления, указанные в п.п. 11.1.-11.4. Приложения 2 к настоящим Типовым условиям.

2.4.7. В случае неисправности (отсутствия) приспособлений, указанных в п.п. 11.1-11.4 Приложения 2 к настоящим Типовым условиям, обратиться сопровождающему, организующему погрузочно-разгрузочные работы.

2.4.8. Контролировать в присутствии сопровождающего правильность размещения и крепления груза в кузове ТС в соответствии со схемой (п. 4.2.2. Типовых условий/ п. 2.4.2. Приложения 1 к Типовым условиям), а так же исправность крепежных приспособлений.

2.4.9. В случае выявления неправильного размещения или крепления груза в кузове ТС (не в соответствии со схемой – п. 2.4.8. настоящего Приложения) обратиться к сопровождающему, организующему погрузочно-разгрузочные работы.

2.4.10. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ находиться в «месте нахождения водителя» согласно схеме движения (постановки) автотранспорта по территории цеха (участка), погрузочно-разгрузочной площадке), или в месте указанным сопровождающим, кроме случаев когда нахождение водителя в кабине не запрещено требованиями безопасности (п. 4.2.1 настоящих Типовых условий).

2.4.11. По окончании погрузки груза в ТС привести в рабочее состояние крепежные, стопорные и защитные приспособления (закрепить груз средствами крепления согласно схеме размещения и крепления груза), закрыть двери, люки, борты ТС, установить тенты (если данные требования определены в договоре).

2.4.12. Проверять исправность крепежных приспособлений на ТС после приведения их в рабочее состояние (закрепления груза), а также во время перевозки груза.

2.4.13. По окончании разгрузки ТС закрыть двери, люки, борты ТС, подготовить загрузочно-разгрузочные, крепежные, стопорные и защитные приспособления, устройства и механизмы к движению ТС (если требование определено в договоре).

2.4.14. Немедленно информировать руководителей цеха (участка) при выявлении опасных условий во время производства погрузочно-разгрузочных работ, а также в случаях, когда непонятно, как выполнить работу безопасно.

2.4.15. По окончании погрузки, после разрешения сопровождающего, занявшего место у ворот на улице – водитель должен убедиться в безопасности маневра, перед началом движения ТС подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого, начать движение и выехать из цеха.

2.5. При следовании на транспортном средстве в качестве пассажира:

2.5.1. Запрещается перевозить людей в кузове автомобиля с незакрепленным грузом.

2.5.2. Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан убедиться, что борта кузова надежно закреплены.

2.5.3. Не разрешается движение автомобиля с открытыми бортами, если в кузове находятся люди.

2.5.4. Пассажиру запрещается цепляться за автомобиль и запрыгивать в него во время движения.

2.5.5. Высадка пассажиров из кузова грузового автомобиля разрешается только по лесенке или через борт с приступом на колесо. При этом необходимо смотреть под ноги, чтобы не оступиться.

2.6. При управлении транспортными средствами:

2.6.1. При управлении транспортными средствами на территории предприятий Общества запрещается:

- Движение по газонам, тротуарам, а также остановка и стоянка на них (за исключением спецтехники, предназначенной для ремонта и уборки);

- Мойка и ремонт транспортных средств, а также их заправка на тротуарах, газонах, и других, не отведённых для этого местах;

- Использовать мобильные (сотовые) телефоны, смартфоны.

2.6.2. Водитель обязан подавать звуковой сигнал в следующих случаях:

- при въезде и выезде из ворот цеха, склада;

- при движении задним ходом;

- в местах ограниченной видимости;

- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

2.6.3. В случае, если путь движения автотранспорта пролегает через опасную зону эксплуатации спецтехники (мобильные погрузочные машины, экскаваторы (вылет стрелы +10 метров), погрузчики (+5 метров)) необходимо:

- остановиться до въезда в опасную зону производства работ;

- привлечь внимание водителя спецтехники звуковым сигналом;

- установить визуальную связь с водителем спецтехники;

- убедиться, что водитель спецтехники вас заметил и пропускает (при проезде мимо мобильной погрузочной машины и экскаватора проезд разрешается в том случае, если грузозахватный орган опущен на землю).

2.7. При перевозке пассажиров:

2.7.1. Перевозка пассажиров автобусами (с числом мест для сидения, помимо сидения водителя, более 8), а также специально оборудованными для перевозки пассажиров (более 8 человек, включая пассажиров в кабине) грузовыми автомобилями (далее - пассажирские перевозки) по территории предприятий Общества, осуществляется в соответствии со следующими требованиями:

2.7.1.1. Привлеченные организации для осуществления систематических пассажирских перевозок по территории предприятий Общества, принадлежащим им или привлекаемым на договорной основе транспортом, должны руководствоваться схемой автобусных маршрутов, разрабатываемой предприятием Общества.

При необходимости, Привлекаемыми организациями могут разрабатываться отдельные схемы маршрутов систематических пассажирских перевозок. Схемы маршрутов, разрабатываемые Привлекаемыми организациями, согласовываются с представителями предприятий Общества и утверждаются их руководителями.

2.7.2. Владельцы ТС обязаны обеспечить водителей, выполняющих систематические пассажирские перевозки схемой маршрутов (маршрута).

2.8. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства:

2.8.1. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»:

2.8.1.1. Письменное разрешение на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автодорогам на территории предприятий Общества выдается в установленном в предприятиях Общества порядке.

2.8.1.2. При прохождении маршрута движения ТС через ж/д переезды, производится

дополнительное согласование разрешения с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта если:

- ширина ТС с грузом или без груза составляет 5 и более метров;
- длина ТС с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
- скорость движения ТС менее 8 км/ч.

2.8.1.3. В случае, если масса ТС (автопоезда) с грузом или без груза превышает допустимое значение массы, установленное для искусственного дорожного сооружения расположенного по маршруту движения ТС, а также при необходимости движения по дорогам самоходной гусеничной техники своим ходом производится дополнительное согласование разрешения с собственником автомобильной дороги.

2.8.1.4. При прохождении маршрута в местах пересечения автодороги с воздушными линиями электропередачи (ВЛ), производится дополнительное согласование разрешения с владельцем ВЛ, если высота ТС (или автопоезда) с грузом или без груза составляет 5.0 м. и более.

2.8.1.5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории предприятий Общества должна осуществляться под руководством должностного лица, ответственного за перевозку.

2.9. При перевозке опасных грузов по территории предприятий Общества:

2.9.1. Привлеченные организации для осуществления перевозок опасных грузов по территории предприятий Общества, должны руководствоваться схемой маршрутов перевозки опасных грузов, разрабатываемой предприятием Общества.

При необходимости, Привлекаемыми организациями могут разрабатываться отдельные схемы маршрутов перевозок опасных грузов. Схемы маршрутов, разрабатываемые Привлекаемыми организациями, согласовываются с представителями предприятий Общества и утверждаются их руководителями.

2.9.2. Перевозка опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии разрешения, выдаваемого в соответствии с требованиями «Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

3. Водителям, экспедиторам при нахождении на территории предприятий Общества запрещается (в части их касающейся):

3.1. При проезде/проходе через КПП на территорию (с территории), на территории предприятий Общества:

3.1.1. Выносить/вывозить материальные ценности, грузы и товары с территории Общества без соответствующих сопроводительных документов и /или по недействительным документам.

3.1.2. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Общества и/или находиться на территории Общества в состоянии опьянения.

3.1.3. Проносить/провозить на территорию (с территории) Общества наркотические средства, спиртные напитки, спиртосодержащие жидкости, психотропные и токсические вещества.

3.1.4. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Общества через КПП и/или находиться на территории Общества без личного пропуска (задания на комплектование).

3.1.5. Проезжать через КПП и/или находиться ТС на территории Общества без транспортного пропуска (задания на комплектование).

3.1.6. Использовать недействительные и чужие пропуска всех видов.

3.1.7. Передавать пропуска всех видов для использования другим лицам.

3.1.8. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Общества вне КПП.

3.1.9. Проникать самовольно посторонним лицам на охраняемую территорию (объекты, служебные и производственные помещения) Общества.

3.1.10. Нарушать установленные правила прохода/проезда через систему контроля управлением доступа (СКУД).

3.1.11. Проносить/провозить на территорию (с территории) Общества и/или находиться на территории Общества с холодным, травматическим, огнестрельным, газовым, пневматическим оружием и его составными частями, электрошоковыми устройствами, взрывоопасный предмет (ВОП), взрывчатыми веществами, средствами взрывания, предметами ими начиненными, боеприпасами, пиротехническими изделиями и специальными средствами не смертельного действия.

3.1.12. Совершать действия, нарушающие (изменяющие) установленные режимы функционирования ТСО, ОПС, УПУ СКУД (турникеты, шлагбаумы, считыватели, видеокамеры, датчики и т.п.).

3.1.13. Препятствовать выполнению служебных обязанностей охранников по осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов на территории предприятия и по охране объектов предприятия.

3.1.14. Проводить (провозить в ТС, грузах) лиц в нарушение установленного порядка.

3.2. При нахождении на территории предприятий Общества:

3.2.1. Находиться без СИЗ (костюм от ОПЗ и МВ, ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском, сигнальный жилет).

3.2.2. Производить фото-, кино- и видеосъемку без разрешающих документов.

3.2.3. Повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать преграды, знаки и другие технические средства для организации движения и свободного проникновения на территорию предприятий Общества, оставлять на проезжей части предметы (груз), создающие помехи для движения других ТС.

3.2.4. Перемещаться внутри помещений и (или) по территории участков без сопровождающего.

3.2.5. Оставлять бытовой и (или) технический мусор в неотведенных для этого местах.

3.2.6. Пользоваться электрическими нагревательными приборами и приборами с открытым огнем для приготовления пищи и иных целей (газовые колонки, портативные газовые плиты и т.п.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Требования, предъявляемые к транспортным средствам.

1. Техническое состояние и оборудование ТС должно отвечать требованиям Правил дорожного движения РФ и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается эксплуатация ТС, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).

2. ТС должно быть пригодным для выполнения задачи и соответствовать критериям:

2.1. Конструкция и исполнение ТС должны быть совместимы с подлежащим перевозке грузом (открытый или закрытый кузов, высокая или низкая рама, открытые или сдвижные борта, деревянная или стальная платформа, анкерные крепления для фиксации груза и т.д.).

2.2. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных изготовителем для данного ТС.

3. Кузова должны быть надежно закреплены на раме ТС.

4. Борта кузова должны иметь исправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств, исключающие самопроизвольное открывание.

5. Борта, настил пола не должны иметь механических повреждений, трещин, разрывов листов обшивки, значительных коррозионных повреждений.

6. Тент бортовой платформы и кузова-фургона не должен иметь повреждений, разрывов и должен быть надежно закреплен. Элементы каркаса для тента не должны иметь повреждений и должны надежно фиксироваться в устройствах крепления.

7. Устройства, механизмы, приспособления, при помощи которых производится снятие (установка) тента, должны находиться в исправном (работоспособном) состоянии.

8. Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза (крюками, проушинами, скобами, иными приспособлениями).

8.1. Количество и прочность приспособлений для крепления груза должно соответствовать максимальной (номинальной) грузоподъемности ТС и габаритам перевозимого груза, а также требованиям установленным договором перевозки (если они предусмотрены договором).

8.2. Крепежное оборудование (запорные механизмы, крепежные элементы и т.п.) должны находиться в исправном состоянии и в достаточном количестве, чтобы обеспечить надежное крепление груза.

9. Кузов ТС для перевозки грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчано-гравийная смесь и др.) должен быть оборудован исправным средством укрытия (тентом или пологом) для предотвращения выпадения (распыления) груза из кузова, во время движения ТС.

10. Настил бортовой платформы ТС, предоставленных для погрузки, должен быть очищен от снега, льда и загрязнений.

11. ТС должно быть укомплектовано (требование определяется в договоре в зависимости от условий перевозки):

11.1. Средствами для крепления груза (крепежными ремнями, цепями, тросами, уголками, подкладками и др.).

11.2. Специальными приспособлениями (подставками) необходимыми для перевозки груза.

11.3. Специальным крючком для снятия (установки) тента.

11.4. Сертифицированной лестницей (для подъема на платформу и (или) для проведения работ по снятию (установке) тента).

11.5. Схемой размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование по разработке перевозчиком схемы определено в договоре).

12. Крепежные ремни, тросы, цепи, специальные приспособления (подставки), специальные крючки и лестницы (для подъема на платформу и (или) для проведения работ по снятию (установке) тента) должны находиться в исправном состоянии.

13. Крепежные ремни должны иметь маркировку. Таблички с маркировкой ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

14. На ТС (за исключением легкового автотранспорта) Привлеченной организации, находящемся в собственности или привлекаемом по договорам аренды (на срок не менее 1 года) и оказания услуг, должен быть размещен логотип с указанием принадлежности ТС к организации. Данное требование не распространяется на Привлеченные организации, осуществляющие внешние перевозки.

14.1. На логотипе обязательно должна быть указана следующая информация:

- Наименование организации-собственника (арендатора);

- Контактная информация (телефон ответственного).

14.2. Рекомендуемые требования к логотипу:

- Форма – прямоугольная;

- Фон – белый;

- Цвет текста – черный.

14.3. Логотип размещается на боковой части кабины ТС с водительской стороны.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

АКТ
выявления нарушений
требований безопасности производства

« _____ » _____ 20____ г. _____ в присутствии _____
(должность, ФИО проверяющего)

_____ при проведении проверки соблюдения _____
(должность, ФИО сопровождающего)

установленных требований БП при выполнении _____

_____ (вид работ, участок, подразделение)

персоналом _____
(наименование подрядной организации (с указанием генподрядчика - для субподрядной организации))

_____ (номер договора подряда (генподряда))

были выявлены следующие нарушения:

№ п/п	Краткое описание нарушения	Нарушенный пункт нормативного документа (№ пункта; наименование документа)	Должность (профессия), Ф.И.О. лица, допустившего нарушение	Потенциально смертельное нарушение (да/нет)
1	2	3	4	5

Нарушения выявил: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Сопровождающий: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Копию акта получил: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)
(Форма акта утверждена применительно к ПАО «Северсталь»)

АКТ
обнаружения гражданина (ки) с признаками опьянения
на территории ПАО «Северсталь»

« ____ » _____ 20__ г. _____
название населенного пункта

Я, _____
должность, название ЧОО, фамилия, имя, отчество работника ЧОО, составившего акт

в присутствии:

1. _____
должность, фамилия, имя, отчество

2. _____
должность, фамилия, имя, отчество

составил настоящий акт о том, что « ____ » _____ 20__ г. в « ____ » час. « ____ » мин.

на КПП № _____ при следовании (нужное отметить): - на территорию - с территории

на территории (объекте): _____
цех, производство, участок, помещение

выявлен (а) гражданин(ка):

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ табельный № _____

Дата рождения* _____ (* для работников ПАО «Северсталь» не указывать)

Место работы _____

Должность _____

с внешними признаками состояния опьянения (нужное отметить):

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> - запах алкоголя изо рта | <input type="checkbox"/> - резкое изменение окраски кожных покровов лица |
| <input type="checkbox"/> - выраженное дрожание пальцев рук | <input type="checkbox"/> - неустойчивость позы |
| <input type="checkbox"/> - поведение, не соответствующее обстановке | <input type="checkbox"/> - нарушение речи |

Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, определенное техническими средствами индикации
(нужное отметить):

- алкотестер «Динго» В-01 (В-02) _____ - подтверждается - не подтверждается
заводской номер

- алкотестер «Alcoblow» АВ № _____ - подтверждается - не подтверждается
заводской номер

Объяснения лица, в отношении которого составлен акт _____

при отказе дать письменное объяснение, сделать запись с его слов

подпись, фамилия, инициалы лица, записавшего объяснение

Подписи лица, составившего акт:

подпись

фамилия, инициалы

Подписи лиц, присутствующих при составлении акта

подпись

фамилия, инициалы

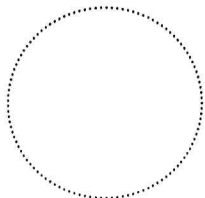
подпись

фамилия, инициалы

Показания анализатора «Alcotest 6510» № _____ мг/л
заводской номер время тестирования

показание анализатора

Признаки опьянения, указанные в акте, подтверждаю



подпись начальника смены ЧОО, фамилия,

инициалы

М.П.

С содержанием акта и показаниями анализатора ознакомлен. Пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в наркодиспансере (указать для работников ПАО «Северсталь», нужное отметить):

- согласен - не согласен

В настоящее время нахожусь на больничном (указать для работников ПАО «Северсталь», нужное отметить):

- да - нет

подпись, фамилия, инициалы лица, в отношении которого

составлен акт

Время направления гражданина (ки) на медицинское освидетельствование в наркодиспансер (указать для работников ПАО «Северсталь»): «_____» час. «_____» мин.

Акт медицинского освидетельствования наркодиспансере (указать для работников ПАО «Северсталь»): № _____ выдан «_____» _____ 20__ г.

Изъяты документы (нужное отметить):

- личный пропуск № _____ взамен изъятого пропуска выдана квитанция: - да - нет

- транспортный пропуск № _____ - иные _____

Подпись лица, в отношении которого составлен акт _____

Примечание: При отказе гражданина(ки) и (или) уклонения от подписания акта, и (или) от тестирования с применением анализатора (сигнализатора) паров этанола в выдыхаемом воздухе, и (или) от прохождения медицинского освидетельствования в БУЗ ВО «Вологодский областной наркологический диспансер №2» (для работников ПАО «Северсталь»), и (или) от объяснений в акте, и (или) о предоставлении информации о нахождении на больничном (для работников ПАО «Северсталь») делается в настоящем Акте соответствующая запись, которая заверяется подписями лиц, присутствующих при оформлении Акта (не менее 2-х человек):

подпись, фамилия, инициалы

подпись, фамилия,

Гражданин (ка) (нужное отметить): - на территорию не допущен(а) - с территории удален(а)
 - передан(а) в УМВД _____

должность, звание, фамилия, инициалы и подпись сотрудника УМВД, штамп или печать УМВД

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)
(Форма акта утверждена применительно к ПАО «Северсталь»)

АКТ
о нарушении пропускного и внутриобъектового режимов
на территории ПАО «Северсталь»

« ____ » _____ 20__ г. _____
название населенного пункта

Я, _____
должность, название ЧОО, фамилия, имя, отчество работника ЧОО, составившего акт

в присутствии:

1. _____
должность, фамилия, имя, отчество

2. _____
должность, фамилия, имя, отчество

составил настоящий акт о том, что « ____ » _____ 20__ г. в « ____ » час. « ____ » мин.

на КПП № _____ при следовании (нужное отметить): - на территорию - с территории

на территории (объекте): _____
цех, производство, участок, помещение

выявлен (а) гражданин(ка):

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ табельный № _____

Дата рождения* _____ (* для работников ПАО «Северсталь» не указывать)

Место работы _____

Должность _____

который (ая) нарушил (а) требования пропускного (внутриобъектового) режима, установленного в ПАО «Северсталь» (подробно изложить обстоятельства нарушения, вид нарушения, согласно перечню нарушений; наименование, упаковка, количество, вес, маркировка, идентификационные признаки ТМЦ):

Объяснения лица, в отношении которого составлен акт _____
при отказе дать письменное объяснение,

сделать запись с его слов

Подпись лица, записавшего объяснение _____
подпись, фамилия, инициалы

Изъяты документы (нужное отметить):

- личный пропуск № _____ взамен изъятого пропуска выдана квитанция: - да - нет

- транспортный пропуск № _____ - иные _____

Подпись лица, в отношении которого составлен акт _____

Нарушение выявлено с использованием технических средств _____

Подписи лица, составившего акт:

подпись

фамилия, инициалы

Подписи лиц, присутствующих
при составлении акта

подпись

фамилия, инициалы

подпись

фамилия, инициалы

Гражданин (ка) (нужное отметить): - на территорию не допущен(а) - с территории удален(а)
 - передан(а) в УМВД _____

должность, звание, фамилия, инициалы и подпись сотрудника УМВД, штамп или
печать УМВД

Сообщение о правонарушении зарегистрировано в КУСП № _____
Обнаруженные у _____ материальные ценности (предметы)

фамилия, инициалы

переданы _____

наименование подразделения, должность (звание), фамилия,
инициалы

